



ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ว่าด้วย การใช้และการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๔๖

ตามประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๔๗ บทที่ ๕ ได้วางระเบียบเกี่ยวกับการใช้และการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไว้เป็นทางปฏิบัติแล้ว นั้น

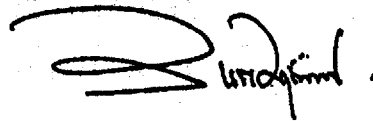
ปัจจุบันรัฐบาลและสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีนโยบายเกี่ยวกับการประหยัด ทั้งนี้เพราะค่าซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานและอุปกรณ์ต่างๆ อาทิเช่น ค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่นและค่าซ่อมบำรุงรักษานั้นมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ดังนั้น ในการพิจารณาคำขอใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงต้องพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ ความจำเป็นเร่งด่วน ความคุ้มค่าและการประหยัดงบประมาณเป็นสำคัญ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบในเรื่องดังกล่าวเสียใหม่ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความในบทที่ ๕ ลักษณะที่ ๔๗ แห่งประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี และให้ใช้ข้อความที่แนบท้ายระเบียบนี้เป็น บทที่ ๕ ลักษณะ ๔๗ แทน

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

พลตำรวจเอก



(สันต์ ศรีตานนท์)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



พันตำรวจเอก

(บุญส่ง จีระเรืองรัตนา)

รองผู้บังคับการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บังคับการกองวิชาการ

ลักษณะที่ ๔๗

บทที่ ๕

ว่าด้วย การใช้และการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เพื่อให้การใช้อากาศยานขนส่งทางอากาศและการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองบินตำรวจ ได้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและเรียบร้อยสมความมุ่งหมายของทางราชการ จึงวางระเบียบปฏิบัติไว้ดังต่อไปนี้

๑. คำจำกัดความ

๑.๑ “อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ทุกแบบ ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีใช้อยู่

๑.๒ “ผู้บังคับอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ ๑ ซึ่งได้รับคำสั่งให้รับผิดชอบในการบังคับและควบคุมการบินอากาศยานในเที่ยวบินนั้น

๑.๓ “เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน” หมายความว่า นักบิน ช่างอากาศยาน วิศวกรอากาศยาน พนักงานวิทยุประจำอากาศยาน ต้นหนอากาศ เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนส่งทางอากาศ พลปืนประจำอากาศยาน เจ้าหน้าที่ถ่ายภาพทางอากาศ เจ้าหน้าที่กู้ภัยทางอากาศ เจ้าหน้าที่ควบคุมอากาศยานหน้า และพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน ตามจำนวนและประเภทเจ้าหน้าที่ แล้วแต่ขนาดของอากาศยานและภารกิจที่จะสนับสนุนตามที่กองบินตำรวจกำหนด

๑.๔ “ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลที่มีชื่อเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน แต่เป็นบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีอำนาจให้โดยสารเดินทางไปกับอากาศยานได้

๑.๕ “ผู้อนุญาตให้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้มีอำนาจอนุญาตให้โดยสารเดินทางไปกับอากาศยานได้

๑.๖ “สิ่งของ” หมายความว่า บรรดาสิ่งหามิทรัพย์ รวมทั้งเอกสารต่าง ๆ ด้วย

๑.๗ “สิ่งของต้องห้ามตามกฎหมาย” หมายความว่า สิ่งของที่กฎหมายห้ามมิไว้ในครอบครอง

๑.๘ “เชื้อเพลิง” หมายความว่า ของเหลวซึ่งมีไอระเหยที่ไวและจุดไฟติด เมื่อมีการเผาที่อุณหภูมิ ๒๖.๗ องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น

๑.๙ “พัสดุไวไฟ” หมายความว่า ของแข็ง ของเหลว หรือแก๊ส ที่ไม่อยู่ในชั้นวัตถุระเบิด แต่เป็นสิ่งที่ภายใต้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีของการขนส่งแล้วอาจจะติดไฟได้ด้วยการเสียดสี การดูดซึมของความชื้น จากการเปลี่ยนแปลงทางเคมีภายในตัววัตถุนั้น หรือเมื่อสัมผัสกับสารพลังอินทรีย์อื่น ๆ หรือวัตถุเคมีเฉพาะอย่าง

๑.๑๐ “ของเหลวที่มีคุณสมบัติกัดกร่อนได้” หมายความว่าถึง ของเหลวจำพวกกรดต่าง เกลือ หรืออยู่ในสภาพอื่น ๆ ซึ่งมีอำนาจในการกัดกร่อนโลหะ สิ่งของหรืออินทรีย์สารอื่น ๆ ให้เสียหายได้

๑.๑๑ “พัสดุอันตราย” หมายความว่าถึง พัส্তুทุกอย่างที่มีลักษณะโดยสภาพของพัสดุนั้นมีคุณสมบัติไวไฟ มีอำนาจกัดให้ผุกร่อน มีคุณสมบัติเป็นพิษแก่กัมมันตภาพรังสี หรือมีสภาพเป็นแม่เหล็กรุนแรง อาจก่อให้เกิดการรบกวนระบบการทำงานของเครื่องอุปกรณ์ทางการบินได้

๑.๑๒ “วัตถุระเบิด” หมายความว่าถึง สารประกอบเคมี หรือส่วนผสมของกลวิธี เมื่อถูกความร้อน การกระแทก การเสียดสี การจุดระเบิด หรือปฐุมเหตุอื่น ๆ แล้วเกิดการเปลี่ยนแปลงทางเคมีอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดความดันกับตัวกลางที่อยู่แวดล้อม

๑.๑๓ “สารพิษที่เป็นพิษ” หมายความว่าถึง สารที่เป็นของแข็ง ของเหลว แก๊ส ซึ่งเมื่อสารหรือไอระเหยของสารเหล่านี้ผสมกับอากาศแล้วจะทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกาย หรือเป็นพิษเมื่อกินเข้าไป หรืออาจปล่อยไอที่เป็นอันตรายหรือรบกวนอย่างรุนแรงเมื่อถูกความร้อน อากาศ น้ำ หรือสารอย่างอื่น

๑.๑๔ “หน่วยบินตำรวจจังหวัด” หมายความว่าถึง หน่วยบินปฏิบัติการกิจเฉพาะเขตพื้นที่ของกองบินตำรวจ ซึ่งมีที่ทำการชั่วคราวอยู่ที่จังหวัดนั้น ๆ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้อนุญาตให้เป็นหน่วยบินตำรวจจังหวัดรวมทั้งเป็นสถานที่สำหรับทำการเก็บและซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ไปประจำหรือขึ้นลงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยบินตำรวจจังหวัดนั้น ๆ ด้วย

๒. การกิจที่จะใช้อากาศยานจะต้องเป็นกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ การกิจเกี่ยวกับการปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่น ๆ คือ

๒.๑.๑ การส่งกำลังบำรุง หรือการเคลื่อนย้ายกำลังพล

๒.๑.๒ การลำเลียงผู้บาดเจ็บจากการสู้รบหรือการปฏิบัติหน้าที่

๒.๑.๓ การลาดตระเวนค้นหา หาข่าว หรือการปฏิบัติการทางจิตวิทยา

๒.๒ การกิจเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและปราบปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย ซึ่งต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

๒.๓ การกิจเกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยต่าง ๆ

๒.๔ การกิจเกี่ยวกับการส่งกลับสายการแพทย์

๒.๕ การกิจเกี่ยวกับการฝึกที่ต้องใช้อากาศยาน และการพัฒนาประเทศที่อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓. การพิจารณาใช้อากาศยานสนับสนุนทางอากาศ

๓.๑ หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๑.๑ การใช้อากาศยานทุกประเภท จะต้องพิจารณาไปในทางประหยัดและคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ ทั้งนี้เพราะอากาศยานและอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น และค่าซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน มีราคาสูงมาก ในการพิจารณาค่าขอใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติทุกกรณี ให้กองบินตำรวจพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ โดยคำนึงถึงภารกิจที่จะให้การสนับสนุน ประโยชน์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ความจำเป็นเร่งด่วน ความปลอดภัย ระยะทาง ความคุ้มค่า และการประหยัดงบประมาณ ตลอดจนคุณสมบัติและความเหมาะสมของผู้ใช้อากาศยานเป็นสำคัญ และจะปฏิบัติภารกิจทุกครั้งได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้อากาศยานจากผู้มีอำนาจสั่งการแล้วเท่านั้น

๓.๑.๒ สถานการณ์ที่จะใช้อากาศยาน ในหลักการจะต้องเป็นเรื่องเร่งด่วนฉุกเฉิน มีการใช้กำลัง การต่อสู้เจ้าพนักงาน การสู้รบ การก่อความไม่สงบ การจลาจล การเกิดภัยพิบัติต่างๆ หรือกรณีที่เป็นท้องถิ่นทุรกันดารไม่สามารถใช้ยานพาหนะอย่างอื่นได้ และจะเกิดความเสียหายหรือเป็นการเสี่ยงภัยอันตรายเป็นอย่างมาก

๓.๒ หน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๒.๑ กรณีหน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอใช้หรือขอรับการสนับสนุนอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้พิจารณาสนับสนุนเฉพาะเมื่อมีเหตุจำเป็นจริงๆ และถ้าไม่ใช้อากาศยานจะเกิดความเสียหายอย่างเห็นได้ชัด โดยให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตาม ๓.๑.๑ อย่างเคร่งครัด และภารกิจนั้นจะต้องเป็นผลดีต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือเป็นประโยชน์ต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือประเทศชาติโดยส่วนรวม

๓.๒.๒ หน่วยงานที่ขอใช้อากาศยาน ตาม ๓.๒.๑ จะต้องเสียค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมดให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เช่น ค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานที่ใช้ เป็นต้น โดยผู้บังคับการกองบินตำรวจจะต้องเป็นผู้แจ้งค่าใช้จ่ายให้กับผู้ขอใช้ทราบก่อนเสนอขออนุมัติใช้อากาศยานไปยังผู้มีอำนาจสั่งการ

๓.๒.๓ การชำระค่าใช้จ่ายตาม ๓.๒.๒ ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๒.๓.๑ โดยการโอนเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายดังกล่าวของหน่วยงานที่ขอใช้อากาศยานนั้นมาให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเบิกจ่ายแทน หรือ

๓.๒.๓.๒ โดยการขออนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้สำนักงานตำรวจแห่งชาตินำเงินนั้นมาใช้จ่ายโดยไม่ต้องนำส่งคลังตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ มาตรา ๒๔ โดยให้เปิดบัญชี "เงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินอากาศยานตำรวจ" กับกรมบัญชีกลางและธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ

๓.๒.๓.๓ โดยการจัดการหาเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นรวมทั้งค่าซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานที่ใช้มาชดใช้แทนให้กับกองบินตำรวจเท่ากับจำนวนเงินค่าใช้จ่ายตามที่แจ้งใน ๓.๒.๒

๓.๓ การกิจพิเศษ ได้แก่

๓.๓.๑ การกิจเกี่ยวกับพระราชกรณียกิจต่าง ๆ

๓.๓.๒ การกิจของนายกรัฐมนตรี

๓.๓.๓ การกิจของรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับดูแลสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๓.๔ การกิจโครงการหลวง แพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) โครงการพระเมตตาสมเด็จพระเจ้า

๓.๓.๕ การกิจสำหรับบุคคลสำคัญจากต่างประเทศซึ่งเป็นราชอาณาจักรต้นตูกะของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว หรือแขกของรัฐบาล

๓.๓.๖ การกิจของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้โทษ

๓.๓.๗ การกิจของมูลนิธิโรคไตแห่งประเทศไทยและการกิจของศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย

๓.๓.๘ การกิจอื่นในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติและรัฐบาลตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนในงานการbinตำรวจเห็นสมควร

กรณีตาม ๓.๓.๑ ถึง ๓.๓.๗ เมื่อได้รับการร้องขอ ให้ผู้บังคับการกองbinตำรวจรายงานผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนในงานการbinตำรวจเห็นสมควรทราบ

สำหรับกรณีตาม ๓.๓.๘ ไม่ต้องปฏิบัติตาม ๓.๑ และ ๓.๒

๓.๔ การจัดอันดับความสำคัญเร่งด่วน ให้พิจารณาดังนี้

๓.๔.๑ อันดับความเร่งด่วนตามวัตถุประสงค์ของภารกิจ ให้พิจารณาความสำคัญเร่งด่วนตามลำดับหัวข้อที่กล่าวใน ๒.

๓.๔.๒ อันดับความเร่งด่วนตามสถานการณ์ ให้พิจารณาความสำคัญเร่งด่วนตามลำดับหัวข้อที่กล่าวใน ๓.๑.๒

๓.๔.๓ อันดับความเร่งด่วนตามผู้ใช้

๓.๔.๓.๑ พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ เป็นอันดับ ๑

๓.๔.๓.๒ องคมนตรี นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานวุฒิสภา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้รักษาราชการแทน เป็นอันดับ ๒

๓.๔.๓.๓ ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจากที่กล่าวตาม ๓.๔.๓.๒ เป็นอันดับ ๓

๓.๕ กรณีที่มีผู้ขอใช้อากาศยานสนับสนุนพร้อมกันหลายราย ในภารกิจที่มีความสำคัญเร่งด่วนเท่า ๆ กัน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจชี้ขาด

๔. การขอใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๑ หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๑.๑ ภารกิจปกติ ทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัด ผู้ขอใช้จะต้องมีตำแหน่งตั้งแต่ผู้กำกับการขึ้นไป โดยยื่นคำขอใช้อากาศยานตามแบบพิมพ์ (บ.ตร.๑) ของกองบินตำรวจ และระบุบุคคลที่ใช้อากาศยาน โดยแสดงเหตุผลและความจำเป็นถึงผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาและมีความเห็นเสนอไปยังผู้มีอำนาจสั่งการ ล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ

๔.๑.๒ ภารกิจเร่งด่วนหรือสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างยิ่งและไม่สามารถยื่นคำขอตาม ๔.๑.๑ ได้ทันที ให้ถือปฏิบัติดังนี้

๔.๑.๒.๑ ในส่วนกลาง ให้กองบินตำรวจเสนอขอใช้อากาศยานทางวิทยุ โทรศัพท หรือเครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ ที่สะดวกที่สุด ไปยังผู้มีอำนาจสั่งการได้โดยตรง หลังจากใช้อากาศยานแล้ว ให้ยื่นคำขอใช้อากาศยานตาม ๔.๑.๑ เสนอตามลำดับถึงผู้มีอำนาจสั่งการทราบ ในโอกาสแรกที่จะกระทำได้ โดยให้แสดงเหตุผลและความจำเป็นของภารกิจเร่งด่วน หรือสถานการณ์ฉุกเฉินไว้ให้ปรากฏด้วย

๔.๑.๒.๒ ในต่างจังหวัด ให้หัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัดเสนอขอใช้อากาศยานทางวิทยุ โทรศัพท หรือเครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ ที่สะดวกที่สุด ไปยังผู้มีอำนาจสั่งการได้โดยตรง หลังจากใช้อากาศยานแล้วให้ยื่นคำขอใช้อากาศยานตาม ๔.๑.๑ เสนอตามลำดับถึงผู้มีอำนาจสั่งการตามสายงานปกติทราบในโอกาสแรกที่จะกระทำได้ในทำนองเดียวกันกับ ๔.๑.๒.๑

๔.๒ หน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๒.๑ ในกรณีปกติ ให้หัวหน้าส่วนราชการกระทรวง ทบวง กรม ยื่นคำขอใช้อากาศยานตามแบบพิมพ์ (บ.ตร.๑ ก.) ของกองบินตำรวจ แสดงเหตุผลและความจำเป็นถึงผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาและมีความเห็นเสนอไปยังผู้มีอำนาจอนุญาตสั่งการล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ

๔.๒.๒ กรณีเร่งด่วนฉุกเฉิน ให้หัวหน้าส่วนราชการกระทรวง ทบวง กรม ยื่นคำขอใช้อากาศยานทางโทรศัพทหรือเครื่องมือสื่อสารอื่นที่สะดวกที่สุด ไปยังผู้มีอำนาจสั่งการเพื่อพิจารณาอนุญาตให้ใช้อากาศยานโดยตรง

อนึ่ง ตาม ๔.๒ นี้ไม่ใช้บังคับกับภารกิจพิเศษตาม ๓.๓ แต่ให้ถือปฏิบัติตาม ๔.๑

๕. ผู้มีอำนาจสั่งใช้อากาศยานหรือสั่งอนุญาตให้ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การสั่งใช้อากาศยานหรือสั่งอนุญาตให้ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทุกประเภทเป็นอำนาจของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนใน งานการบินตำรวจ โดยให้ถือปฏิบัติดังนี้

๕.๑ ภารกิจตาม ๔.๑.๑ ให้เสนอถึงผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือที่ได้รับมอบหมาย ให้ปฏิบัติราชการแทนในงานการบินตำรวจเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๕.๒ ภารกิจตาม ๔.๑.๒ ให้เสนอขออนุมัติเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษทางเครื่องมือสื่อสารที่สะดวกที่สุดถึงผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนใน งานการบินตำรวจ เป็นผู้มีอำนาจสั่งการโดยตรงได้ทันที เว้นแต่ภารกิจตาม ๔.๑.๒.๒ เฉพาะการติดตาม จับกุมคนร้ายในคดีสำคัญที่เป็นที่สนใจของประชาชน ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคต่างๆ มีอำนาจสั่ง ใช้อากาศยานประเภทเฮลิคอปเตอร์ได้ แล้วรายงานให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบ ส่วนการยื่นคำขอใช้ อากาศยานตามแบบพิมพ์ (บ.ตร.๑) ของกองบินตำรวจ ในภายหลังนั้นให้เสนอถึงผู้บัญชาการตำรวจ แห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำนองเดียวกับ ๕.๑

๕.๓ ภารกิจภายในกองบินตำรวจ ผู้บังคับการกองบินตำรวจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมี อำนาจสั่งใช้อากาศยานได้โดยไม่ต้องปฏิบัติตาม ๕.๑, ๕.๒ และ ๕.๓ ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ กรณีอากาศยานที่จัดไว้สนับสนุนภารกิจใช้ราชการไม่ได้ ซึ่งจำเป็นต้อง ใช้อากาศยานอื่นแทน ให้สั่งใช้อากาศยานอื่นทดแทนได้

๕.๓.๒ การซ่อมบำรุงอากาศยานตามกำหนดเวลากรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน

๕.๓.๓ สั่งให้ทดลองบินอากาศยานหลังการตรวจซ่อม

๕.๓.๔ สั่งให้ทำการทดสอบฝีมือบิน ฝึกบินเปลี่ยนแปลง บินรักษาสถานภาพ ด้วยเหตุต้องต่ออายุการบินเกิน ๖๐ วัน

๖. การโดยสารและอำนาจในการอนุญาตให้โดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ผู้ที่ประสงค์จะโดยสารไปกับอากาศยานจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจเป็น ลายลักษณ์อักษร โดยยื่นความจำนงตามแบบการขอโดยสารอากาศยาน (บ.ตร.๔) และบัตรโดยสาร อากาศยาน (บ.ตร.๕) ทุกครั้งและทุกคน ในส่วนกลางให้ยื่นต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ ในส่วนภูมิภาคให้ยื่นต่อหัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัด เมื่อได้รับอนุญาตเป็นหลักฐานแล้วจึงจะ โดยสารไปกับอากาศยานได้

ผู้มีอำนาจอนุญาตให้โดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีดังนี้

๖.๑ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้ช่วยผู้บัญชาการ ตำรวจแห่งชาติ ผู้บังคับการกองบินตำรวจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการกองบินตำรวจที่ปฏิบัติ ราชการแทน มีอำนาจอนุญาตให้บุคคลโดยสารอากาศยาน ตลอดจนการขนส่งสิ่งของ

๖.๒ หัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัดที่มียศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีขึ้นไป มีอำนาจอนุญาต ให้บุคคลโดยสารอากาศยาน ตลอดจนการขนส่งสิ่งของ เฉพาะอากาศยานที่ประจำหน่วยบินตำรวจ จังหวัดนั้นๆ หรืออากาศยานที่ไปขึ้นลง ณ ที่ตั้งในเขตพื้นที่รับผิดชอบของตน

๖.๓ ข้าราชการตำรวจตั้งแต่ชั้นผู้บังคับการหรือเทียบเท่าขึ้นไป สามารถโดยสาร อากาศยานได้ในทุกโอกาสเพื่อไปปฏิบัติราชการ เมื่ออากาศยานมีระวางพอที่จะโดยสารไปได้

๖.๔ ผู้บังคับอากาศยานสำหรับการบินในเที่ยวนั้นมีอำนาจระงับการโดยสาร หรือการบรรทุกสิ่งของที่เกินระวางได้ตามความเหมาะสม หรือเพื่อความปลอดภัยในการบินในทุกกรณี

๖.๕ ให้ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ชั้นสารวัตรหรือเทียบเท่าขึ้นไป เป็นผู้รวบรวมและยื่นคำขอโดยสารอากาศยาน (บ.ตร.๕) ของข้าราชการตำรวจในสังกัดของตน เสนอต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจหรือหัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัด แล้วแต่กรณี เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๗. ระเบียบการขนส่งทางอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๗.๑ ระเบียบการปฏิบัติสำหรับผู้โดยสาร

๗.๑.๑ ผู้โดยสารที่ได้รับอนุญาตให้โดยสารอากาศยานแล้วจะต้องนำบัตรอนุญาต (บ.ตร.๕) ไปแสดงต่อผู้บังคับอากาศยานในการบินเที่ยวนั้น หรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายก่อนเวลาออกเดินทางไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

๗.๑.๒ ผู้โดยสารจะนำสิ่งของติดตัวไปกับอากาศยานได้มีน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม สิ่งของทุกชิ้นจะต้องปิดป้ายแสดงยศ ชื่อ นามสกุล และที่อยู่ไว้ให้ชัดเจน และพร้อมที่จะเปิดให้ทำการตรวจค้นได้ตลอดเวลา

๗.๑.๓ ห้ามมิให้ผู้โดยสารนำสิ่งของต่อไปนี้ติดตัวโดยสารไปกับอากาศยานหรือมิไว้ในครอบครองระหว่างการเดินทางโดยสารไปกับอากาศยาน เว้นแต่เป็นสิ่งของทางราชการและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้ว คือ

๗.๑.๓.๑ สิ่งของต้องห้ามตามกฎหมาย

๗.๑.๓.๒ พัสดอันตราย

๗.๑.๓.๓ พัสดูไวไฟ

๗.๑.๓.๔ ของเหลวที่มีคุณสมบัติกัดกร่อนได้ หรือของเหลวที่บรรจุ

ภาชนะที่แตกง่าย

๗.๑.๓.๕ สรรพสิ่งที่เป็นพิษ

๗.๑.๓.๖ วัตถุระเบิด

๗.๑.๓.๗ สัตว์ที่มีชีวิตอันอาจเกิดอันตรายหรือทำความเสียหาย

แก่บุคคลหรือสิ่งของ

๗.๑.๔ เมื่ออยู่ในอากาศยาน ผู้โดยสารจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานซึ่งได้รับมอบหมายอำนาจสั่งการหรือให้คำแนะนำโดยเคร่งครัด

๗.๒ ระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของ

๗.๒.๑ สิ่งของที่นำติดตัวหรือขนส่งทางอากาศยานจะต้องจัดการบรรจุหีบห่อผูกมัด หรือมีที่คุมขังอย่างแข็งแรงไม่แตกหักบุบสลาย หรือเสื่อมคุณภาพเนื่องจากกรรมวิธีการขนส่งจนกว่าจะถึงผู้รับ

๗.๒.๒ วัตถุที่ใช้ทำเครื่องหมาย หีบห่อที่คลุมขัง ผูกมัดหรือที่คลุมขังต้องใช้วัสดุ คงทนถาวร สีไม่ตกหรือลบเลือนได้ง่าย หรือหลุดเมื่อถูกลมฟ้าอากาศ จะใช้วัตถุชนิดใดหรือลักษณะ ใดๆ ย่อมขึ้นอยู่กับรูปร่าง ชนิดน้ำหนัก และความแข็งแรงของสิ่งของหรือสัตว์ที่จะส่ง

๗.๒.๓ การเขียนแผ่นป้ายกำกับสิ่งของ หรือการประทับตราจะต้องทำไว้ให้ มองเห็นได้ชัด

๗.๒.๔ สิ่งของที่มีขนาดด้านหนึ่งด้านใดยาวกว่า ๑ เมตร ให้เขียนบอกขนาด กว้าง ยาว สูง และบอกแนวจุดศูนย์ถ่วงกำกับไว้อย่างน้อย ๒ ด้าน โดยทำเป็นรูปปลายลูกศรชี้ ขนาด กว้าง ๓๐ เซนติเมตร ยาว ๓๐ เซนติเมตร

๗.๒.๕ สิ่งของชำรุดได้ง่ายหรือต้องการให้ยกด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ หรือต้องการให้วางด้านหนึ่งด้านใดขึ้น จะต้องปิดป้ายบอกไว้ให้ชัดเจนอย่างน้อย ๓ แห่ง

๗.๒.๖ สิ่งของที่เป็นความลับของทางราชการ ให้งดเว้นการปิดป้ายหรือทำ เครื่องหมายที่แสดงว่าเป็นความลับของทางราชการ แต่ถ้าเป็นวัตถุอันตรายหรือไวไฟ ต้องเขียนป้าย อันตรายหรือไวไฟแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจน

๗.๒.๗ การขนส่งสิ่งของที่เป็นความลับในทางราชการ หรือสิ่งของที่ระบุไว้ใน ๗.๑.๓ ให้หน่วยที่ส่งแจ้งรายการสิ่งของหรือส่งเจ้าหน้าที่ไปติดต่อประสานงานกับผู้บังคับการกองบิน ตำรวจ หรือหัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัดแล้วแต่กรณีเสียก่อน เพื่อพิจารณาวางแผนการขนส่ง การจัดเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและการจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมไว้ให้เรียบร้อย

๗.๓ ระเบียบเกี่ยวกับเอกสารในการขนส่งและการโดยสารอากาศยานของสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ

๗.๓.๑ ให้ผู้มีอำนาจสั่งการบินในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ผู้บังคับอากาศยาน หรือเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี จัดทำบัญชีรายชื่อผู้โดยสารและบัญชีสิ่งของใน เที่ยวบินหนึ่ง ๆ ไว้อย่างละ ๒ ชุด โดยเก็บไว้ที่ต้นทาง ๑ ชุด อีก ๑ ชุด มอบให้ผู้บังคับอากาศยาน หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในเที่ยวนั้น ๆ ก่อนออกเดินทาง

๗.๓.๒ ให้ผู้บังคับอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวบรวมเอกสารตาม ๗.๓.๑ ตลอดจนรายงานการขอโดยสารอากาศยานตามแบบพิมพ์ (บ.ตร.๔) และบัตรโดยสาร อากาศยานตามแบบพิมพ์ (บ.ตร.๕) เสนอผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดเพื่อทำสถิติ

๗.๓.๓ หน่วยบินตำรวจจังหวัด ให้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับเอกสารเช่นเดียวกับที่กล่าว แล้ว ตาม ๗.๓.๒ โดยอนุโลม

๘. การรักษาความปลอดภัยแก่โรงเก็บอากาศยาน และอากาศยานที่ปฏิบัติงานใน ต่างจังหวัดหรือในเขตกรุงเทพมหานคร นอกเหนือจากเขตพื้นที่ของกองทัพอากาศดอนเมืองและ กองบินตำรวจ ให้ปฏิบัติดังนี้

๘.๑ โรงเก็บอากาศยานซึ่งสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ของกองตำรวจน้ำ ตำรวจตระเวนชายแดน ตำรวจภูธร โรงเรียนตำรวจภูธร ให้เป็นหน้าที่ของตำรวจหน่วยนั้นจัดการรักษาความปลอดภัย โดยวางมาตรการให้รัดกุม

๘.๒ เมื่ออากาศยานจะไปลงในเขตพื้นที่ของหน่วยงานใด ให้กองบินตำรวจหรือหน่วยบินตำรวจจังหวัด หรือผู้บังคับอากาศยาน ดำเนินการแจ้งไปยังผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หรือผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดน ที่รับผิดชอบพื้นที่ที่อากาศยานจะไปลงได้รับทราบ เพื่อให้หน่วยงานนั้นจัดยามรักษาการณ์ (แต่งเครื่องแบบมีอาวุธ) ไปเฝ้ารักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปและต้องอากาศยานหรือทำอันตรายต่ออากาศยานโดยทันทีตั้งแต่อากาศยานลงถึงพื้น และหากอากาศยานดับเครื่องยนต์ก็ให้จัดการซึ่งเชือกล้อมรอบหรือวางเครื่องกันให้ห่างจากตัวอากาศยานอย่างน้อย ๑๕ เมตร เพื่อมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้อากาศยาน

๘.๓ เมื่ออากาศยานไปลงในเขตกรุงเทพมหานคร ให้เป็นหน้าที่ของตำรวจนครบาลจัดการรักษาความปลอดภัย เช่นเดียวกับ ๘.๒ เว้นแต่ไปลงในพื้นที่ที่มีการรักษาความปลอดภัยอยู่แล้ว

๘.๔ เมื่ออากาศยานจะไปลงในท่าอากาศยานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานของกรมการบินพาณิชย์ หรือสนามบินอื่นที่มีใช้ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กองบินตำรวจ หรือหน่วยบินตำรวจจังหวัด หรือผู้บังคับอากาศยาน ดำเนินการแจ้งไปยังผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หรือผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดน ที่รับผิดชอบพื้นที่ที่อากาศยานจะไปลงได้รับทราบ ไม่ว่าจะมีการพักค้างคืนหรือไม่ก็ตาม เพื่อให้จัดยามรักษาการณ์ (แต่งเครื่องแบบมีอาวุธ) ไปเฝ้ารักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้ผู้เข้าไปและต้องอากาศยานหรือทำอันตรายต่ออากาศยาน เช่นเดียวกับ ๘.๒

๘. ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้รักษาราชการแทน มีอำนาจกำหนดระเบียบปฏิบัติปลีกย่อยอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้และการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งไม่ขัดกับระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม

(ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วย การใช้และการโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๖ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖)