

อำนาจฉบับ



คำสั่งกองบินตำรวจ

ที่ ๖31 /2547

เรื่อง กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ในการลงข้อมูลและชั่วโมงบินในสมุดรายงานชั่วโมงบิน

เพื่อให้การบันทึกข้อมูลรายละเอียดและจำนวนชั่วโมงบิน ในสมุดรายงานชั่วโมงบินของนักบินทุกคนเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ง่ายต่อการตรวจสอบของผู้บังคับบัญชา จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้นักบิน เป็นผู้ลงรายการในสมุดรายงานของตนเอง
2. รายละเอียดในสมุดรายงานการบินให้ปรากฏข้อมูลแต่ละช่องดังนี้
 - 2.1 วัน เดือน ปี เวลา ให้ลงเวลาที่ทำการบินตาม O.P.1 และ คำสั่งการบิน
 - 2.2 เครื่องบินแบบ, หมายเลข นักบินต้องเป็นนักบินที่ 1 หรือสำเร็จการเรียนวิชาภาคพื้น (GROUND SCHOOL) ของอากาศยานเครื่องบิน, เฮลิคอปเตอร์แบบนั้น ๆ จึงจะสามารถทำการบินกับเครื่องบิน, เฮลิคอปเตอร์ แบบนั้นๆ ได้
 - 2.3 นักบิน ต้องลงรายละเอียดให้ปรากฏชื่อของนักบินที่ 1 หรือที่ 2 ที่ร่วมทำการบินในเที่ยวบินนั้นๆ
 - 2.4 ผู้โดยสาร ให้ลงรายละเอียดของจำนวนผู้โดยสารที่ไปในเที่ยวบินนั้นๆ
 - 2.5 เวลา ช.ม. น.ท. ให้ลงเวลาตามที่ปรากฏใน O.P.1 โดยในช่อง น.ท. ให้ลงจำนวนเศษของนาฬิกาเป็น 5 หรือ 0
 - 2.6 สูง ให้ลงความสูงที่ทำการบิน โดยให้หน่วยของความสูงเป็น ฟุต หรือ FL (FLIGHT LEVEL) หากมีจำนวนมากกว่า 1 เที่ยวบินให้ลงความสูงที่ทำการบินที่สูงที่สุด
 - 2.7 ค่าบลิบลิบ ให้ลงรายละเอียดของสนามบินต้นทาง- สนามบินปลายทาง หรือ ที่หมายต้นทาง- ที่หมายปลายทาง
 - 2.8 หมายเหตุ ให้ลงรายละเอียดของภารกิจที่ทำการบินในเที่ยวบินนั้นๆ โดยให้ปรากฏเลขที่คำสั่งให้ข้าราชการเดินทางไปราชการ หรือเลขลำดับที่ของคำสั่งการบิน หรือ เลขที่ วิทยุอนุมัติให้ทำการบิน
 - 2.9 ผู้อำนวยการฝึก กรณีการฝึกบินเปลี่ยนแบบ, การฝึกครูการบิน, การฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้หัวหน้าชุดฝึกบินลงลายมือชื่อกำกับเพื่อเป็นการรับรองความถูกต้อง ส่วนภารกิจการบินประเภทที่นอกเหนือจากการฝึกดังกล่าว ไม่ต้องลงรายละเอียดในช่องผู้อำนวยการฝึกก็ได้

โทร. 011-1129

3.ให้นำสมุดรายงานเวลาบินเสนอตรวจทุกเดือน

3.1 นักบินในส่วนกลาง เสนอให้ ผู้บังคับการกองบินสำรวจ หรือรองผู้บังคับการกองบินสำรวจ ลงนามโดยเสนอผ่าน รอง หัวหน้ากลุ่มงานการบิน กองบินสำรวจ

3.2 นักบินที่ประจำหน่วยบินสำรวจในต่างจังหวัด หรือ หน่วยบินเฉพาะกิจถวายความปลอดภัย และหน่วยบินเฉพาะกิจปฏิบัติการฝนหลวง เสนอให้ ผู้บังคับการกองบินสำรวจ หรือ รองผู้บังคับการกองบินสำรวจ ลงนามโดยให้หัวหน้าหน่วยบินสำรวจ หรือ หัวหน้าหน่วยบินเฉพาะกิจ เป็นผู้ตรวจสอบรับรองความถูกต้องก่อนเสนอผ่าน รองหัวหน้ากลุ่มงานการบิน กองบินสำรวจ

3.3 กรณีนักบินที่ประจำหน่วยบินสำรวจในต่างจังหวัด อนุโลมให้เสนอตรวจได้คราวละไม่เกิน 3 เดือน

3.4 ความรับผิดชอบในการตรวจสอบการนำสมุดรายงานเวลาบินเสนอตรวจนั้นเป็นหน้าที่ของหัวหน้าหน่วยบินสำรวจ และหัวหน้างานฝูงบินที่ 1-6 หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้างานฝูงบินที่ 1-6

4.ให้ทำตารางเวลาบินไว้เมื่อครบเดือนหนึ่งๆ และลงข้อความในตารางดังนี้

4.1 ข.แบบ หมายถึง เครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ ที่ทำการบินในรอบเดือน

4.2 เวลาบินเดือนนี้ หมายถึงเวลาบินในรอบหนึ่งเดือน

4.3 เวลาบินปีนี้ หมายถึง เวลาบินรวมนับแต่เดือนตุลาคม ในปีงบประมาณปัจจุบันเป็นต้นไปจนถึงเดือนสุดท้ายที่ได้บิน

4.4 ยอดเวลาบินรวม หมายถึง เวลาบินรวมนับแต่เริ่มทำการบินมาจนถึงปัจจุบัน

4.5 เวลาบินรอบ 1 ปี นั้น ให้นับรวมเวลาบินตั้งแต่เดือนตุลาคม จนถึงเดือนกันยายนปีถัดไป

4.6 ได้ตารางเวลาบินให้นักบินเจ้าของสมุดรายงานการบินระบุข้อความดังนี้ **“ข้าพเจ้ายอมรับรองว่ารายงานชั่วโมงบินดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ”** พร้อมลงลายมือชื่อกำกับด้านล่างข้อความดังกล่าว

5.หลักเกณฑ์ข้อปฏิบัติทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน และการลงข้อมูลใน O.P.1

5.1 เวลาบิน ให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่ นักบินทำการติดเครื่องยนต์และเคลื่อนตัวไปด้วยวัตถุประสงค์ที่จะทำการบิน จนถึงเวลาที่นำเครื่องร่อนลง เคลื่อนตัวเข้าจอดและทำการดับเครื่องยนต์

5.2 ในการลงรายชื่อนักบินที่ไปปฏิบัติการบินต้องเป็นนักบินที่ทำการบินในเที่ยวบินนั้นจริง โดยต้องมีชื่อในสมุดคำสั่งการบิน หรือ ได้รับ วิทยุอนุมัติจากผู้มีอำนาจให้ทำการบินในเที่ยวบินนั้นได้ และความรับผิดชอบในการตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียดใน O.P.1 ให้เป็นหน้าที่ของนักบินที่ 1 หรือ ครุการบินที่ทำการบินในเที่ยวบินนั้น

5.3 สำหรับการฝึกบินเปลี่ยนแบบ, การฝึกครูการบิน หรือการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ในแต่ละเที่ยวบินให้ทำใบประเมินระดับความรู้ความสามารถ (GRADE SLIP) จำนวน 2 ชุด เพื่อให้ครูการบินที่ทำการฝึกบินในเที่ยวบินนั้น ๆ ประเมินผล และให้นำรายละเอียดของชั่วโมงบินในใบประเมินระดับความรู้ความสามารถ (GRADE SLIP) ดังกล่าวนั้น มาเป็นหลักฐานในการลงข้อมูลในสมุดรายงานชั่วโมงบิน โดยจะลงข้อมูลจำนวนชั่วโมงบินเฉพาะเที่ยวบินที่นักบินได้ทำการฝึกเท่านั้น ห้ามลงข้อมูลจำนวนชั่วโมงบินทั้งหมดของอากาศยานเครื่องบิน, เฮลิคอปเตอร์ ที่ทำการบินในวันนั้นๆ ที่ปรากฏใน O.P.1

6. การรายงานเวลาบินแต่ละเดือนของงานฝูงบินที่ 1-6, หน่วยบินตำรวจในต่างจังหวัด, หน่วยบินเฉพาะกิจถวายความปลอดภัย, และหน่วยบินเฉพาะกิจปฏิบัติการฝนหลวง ให้หัวหน้างานฝูงบินที่ 1-6, หัวหน้าหน่วยบินตำรวจในต่างจังหวัด, หัวหน้าหน่วยบินเฉพาะกิจถวายความปลอดภัย และหัวหน้าหน่วยบินเฉพาะกิจปฏิบัติการฝนหลวง เป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานแก่กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ โดยให้ปรากฏรายละเอียดของเวลาบินของนักบินทุกนายที่ทำการบินในเดือนนั้น ๆ และขอเวลาบินรวมของนักบินแต่ละนาย

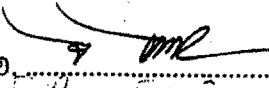
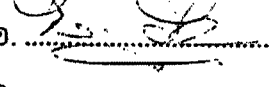
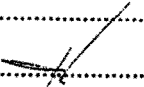
คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ยกเลิก และถือปฏิบัติตามคำสั่งนี้โดยเคร่งครัดตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน พ.ศ. 2547

พลตำรวจตรี


(ชูกีเกียรติ ประทีปะเสน)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

พ.ต.อ.  ตรวจ 25, 26, 28
 พ.ต.อ.  ตรวจ 25, 26, 27
 พ.ต.อ. ตรวจ
 พ.ต.ท. ตรวจ
 พ.ต.ท. ร้าง/ตรวจ
 ร.ต.ท.  พิมพ์/ทาน 28 / 26 / 28