



ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน กองบินตำรวจ(ท่าแร่)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย กองบินตำรวจ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน กองบินตำรวจ(ท่าแร่) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๔๔,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. พาสปอร์ตทางราชการจัดซื้อต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองว่าได้มีการผลิตประกอบสร้าง และการบริการหลังการขายหรือตัวแทนจำหน่าย รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร โดยเป็นผลงานของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กองบินตำรวจ เชื้อถือ
๑๓. ต้องผลิต หรือประกอบสร้างจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๔๐๐๑ หรือ มอก.๔๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายการได้รับรอง ครอบคลุมทั้งด้านการออกแบบ การผลิต และการให้บริการหลังการขาย รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยแนบใบสำเนารับรองคุณภาพของโรงงานที่ไม่ขาดต่ออายุ ในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบประกอบถึง Piping & Instrumentation Diagram, Hydraulic Diagram และ Pneumatic Diagram พร้อมทั้ง Catalog อุปกรณ์ที่ใช้ ตามคุณลักษณะเฉพาะรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร และต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับอนุญาตจากสภาวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องทำแผนงานประกอบสร้างรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๖. กองบินตำรวจขอสงวนสิทธิในการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

๑๖.๑ ตัวรถ

๑๖.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑๖.๓ ระบบส่งกำลัง

๑๖.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑๖.๕ ระบบห้ามล้อ

๑๖.๖ ระบบไฟฟ้า

๑๖.๗ ถังบรรจุเชื้อเพลิง

๑๖.๘ ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๑๗. ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีใบรับรองการผ่านมาตรฐานการปรับตั้งมิเตอร์จ่ายเชื้อเพลิงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๑๘. ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ของถัง

๑๙. ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำวิธีการใช้งานและบำรุงรักษากับเจ้าหน้าที่ของกองบินตำรวจ ให้สามารถใช้งานและซ่อมบำรุงรักษารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร โดยทางราชการไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์หรือเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น

๒๐. ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

๒๐.๑ ต้องส่งคู่มือต่างๆ และจัดทำไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (PDF File) ของเอกสารตามหน้าที่ระบุในคุณลักษณะเฉพาะ พร้อมเอกสารอย่างน้อย ๒ ชุด ส่งให้ทางราชการก่อนการส่งมอบพัสดุ อย่างน้อย ๑๕ วัน

๒๐.๒ ต้องจัดทำแผนงานการให้บริการหลังการขายตามระยะเวลากำหนดในสัญญา

๒๐.๓ ต้องจัดช่างเข้ามาบริการตรวจสอบสภาพรถ ทุก ๔ เดือน โดยเริ่มครั้งแรกในวันส่งมอบรถกับทางราชการ และครั้งสุดท้ายวันก่อนหมดสัญญาประกัน ณ สถานที่ใช้งาน

๒๐.๔ ต้องจัดช่างเข้ามาบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ตามคู่มือการบำรุงรักษา หากไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือ ให้ดำเนินการเมื่อใช้งานครบ ๓๐๐ ชั่วโมง หรือ ๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๖ เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน อย่างน้อย ๒ ครั้ง เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ ณ สถานที่ใช้งาน

๒๐.๕ หากรถชำรุดระหว่างค่าประกันสัญญา ต้องส่งช่างเข้ามาซ่อมภายใน ๓ วันทำการ

๒๐.๖ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๒๐.๑ - ๒๐.๕ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการตรวจทดลองให้เป็นไปตามคุณลักษณะฯ ทั้งหมด (ถ้ามี)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.tpad.police.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒ ๕๑๐๕ ๓๓๙ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถาม
มายังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบินตำรวจ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๑๐ ๕๓๓๙
ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
โดย กองบินตำรวจ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.tpad.police.go.th และ www.gprocurement.go.th
ภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

พลตำรวจตรี



(สุทธิพงษ์ เพชรรักษ์)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ บ.ตร. ๐๖ /๒๕๖๖

การซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

กองบินตำรวจ(ท่าแร่)

ตามประกาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบินตำรวจ ซึ่งต่อไปเรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน กองบินตำรวจ (ท่าแร่) ณ ๗๐๑ กองบินตำรวจ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐ มีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน กองบินตำรวจ(ท่าแร่)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ พสดุที่ทางราชการจัดซื้อต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองว่าได้มีการผลิต ประกอบสร้าง และการบริการหลังการขายหรือตัวแทนจำหน่าย รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน บรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร โดยเป็นผลงานของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กองบินตำรวจ เชื่อถือ

๒.๑๓ ต้องผลิต หรือประกอบสร้างจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายการได้รับรอง ครอบคลุมทั้งด้านการออกแบบ การผลิต และการให้บริการหลังการขายรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยแนบใบสำเนารับรองคุณภาพของโรงงานที่ไม่ขาดต่ออายุในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบประกอบถึง Piping & Instrumentation Diagram, Hydraulic Diagram และ Pneumatic Diagram พร้อมทั้ง Catalog อุปกรณ์ที่ใช้ ตามคุณลักษณะเฉพาะรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร และต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับอนุญาตจากสภาวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องทำแผนงานประกอบสร้างรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๑๖ กองบินตำรวจขอสงวนสิทธิในการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

๒.๑๖.๑ ตัวรถ

๒.๑๖.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๑๖.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๑๖.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๑๖.๕ ระบบห้ามล้อ

๒.๑๖.๖ ระบบไฟฟ้า

๒.๑๖.๗ ถังบรรจเชื้อเพลิง

๒.๑๖.๘ ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๒.๑๗ ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีใบรับรองการผ่านมาตรฐานการปรับตั้งมิเตอร์จ่ายเชื้อเพลิงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๒.๑๘ ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ของถัง

๒.๑๙ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำวิธีการใช้งานและบำรุงรักษา กับเจ้าหน้าที่ของกองบินตำรวจ ให้สามารถใช้งานและซ่อมบำรุงรักษารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร โดยทางราชการไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์หรือเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น

๒.๒๐ ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๒.๒๐.๑ ต้องส่งคู่มือต่างๆ และจัดทำไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (PDF File) ของเอกสารตามหน้าที่ระบุในคุณลักษณะเฉพาะ พร้อมเอกสารอย่างน้อย ๒ ชุด ส่งให้ทางราชการก่อนการส่งมอบพัสดุอย่างน้อย ๑๕ วัน

๒.๒๐.๒ ต้องจัดทำแผนงานการให้บริการหลังการขายตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

๒.๒๐.๓ ต้องจัดช่างเข้ามาบริการตรวจสอบสภาพรถทุก ๔ เดือน โดยเริ่มครั้งแรกในวันส่งมอบรถกับทางราชการ และครั้งสุดท้ายวันก่อนหมดสัญญาค่าประกัน ณ สถานที่ใช้งาน

๒.๒๐.๔ ต้องจัดช่างเข้ามาบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามคู่มือการบำรุงรักษา หากไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือให้ดำเนินการเมื่อใช้งานครบ ๓๐๐ ชั่วโมง หรือ ๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๖ เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน อย่างน้อย ๒ ครั้ง เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ ณ สถานที่ใช้งาน

๒.๒๐.๕ หากรถชำรุดระหว่างค่าประกันสัญญา ต้องส่งช่างมาซ่อมภายใน ๓ วันทำการ

๒.๒๐.๖ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๒.๒๐.๑ - ๒.๒๐.๕ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการตรวจทดลองให้เป็นไปตามคุณลักษณะฯ ทั้งหมด (ถ้ามี)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ. ๒๐ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและแบบรูปารายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักงาน

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากสำนักงานให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการ จัดหารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร รายละเอียดตามข้อ ๑.๑ ไปพร้อมการเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐาณดังกล่าวนี้สำนักงานจะยึดไว้ เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน (หน่วย) และ/หรือรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่สำนักงานกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสาร ส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณาในวันที่-.....-..... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ๗๐๑ กองบินตำรวจ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่าง ที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว สำนักงานจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสาร ประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคา ให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์ เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและ เสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคา ให้แก่สำนักงาน ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอ รายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณา ข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และ คณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมคณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่สำนักงานจะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้เริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือ เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสำนักงาน

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๒,๒๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่ง ต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้สำนักงานตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอใน หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ๓ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงานจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ สำนักงาน ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุด ไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นตามมาตรา ๖๕ แห่ง พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบกับ ข้อ ๘๓ แห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

สำนักงาน จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงานมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของสำนักงาน เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงานจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากสำนักงาน

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงานอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อสำนักงาน จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือสำนักงาน เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับสำนักงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งสำนักงานได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่ารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น ดังนี้
ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องจากการใช้งานตามปกติของพัสดุที่จัดซื้อตามมาตรฐานของผู้ผลิตแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากมีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้ใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ หากผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ติดตั้งเดิม หรือไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน ผู้ขายต้องขยายระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ สำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้อยจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้อยให้ชดใช้ความเสียหายอื่น(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกร้อยค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ สำนักงานอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อย ค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) สำนักงานไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานหรือกระทบ ต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงานสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระจัดการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับสำนักงานไว้ชั่วคราว

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

พลตำรวจตรี

(สุทธิพงษ์ เพชรรักษ์)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการจัดหาทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองบินตำรวจ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้ดำเนินโครงการจัดหาทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ภายในวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน ๙,๘๔๔,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) โดยใช้วิธีประกวดราคาวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๙,๘๔๔,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง

จำนวนเงิน ๙,๘๔๔,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. สถานที่ส่งมอบ

สสน.บ.ตร.(งานเชื้อเพลิงฯ) กองบินตำรวจ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๕.๑ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่มีอาชีพขายสินค้าที่ต้องการจัดซื้อในครั้งนี้

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลทำงาน ตามระเบียบทางราชการ

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้รับสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกัน

๕.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าสู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๖ พัส্তুที่ทางราชการจัดซื้อต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองว่าได้มีการผลิตประกอบสร้าง และบริการหลังการขายหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตรโดยเป็นผลงานของหน่วยราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กองบินตำรวจ เชื่อถือ

๕.๘ ต้องผลิต หรือประกอบสร้างจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ ในกิจการและขอข่วยการได้รับการรับรอง ครอบคลุมทั้งในด้านการออกแบบ การผลิต และการให้บริการหลังการขายรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยแนบสำเนาใบรับรองคุณภาพของโรงงาน ที่ไม่ขาดต่ออายุ ในวันยื่นข้อเสนอ

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบประกอบถึง Piping & Instrumentation Diagram, Hydraulic Diagram และ Pneumatic Diagram พร้อมทั้ง Catalog อุปกรณ์ที่ใช้ ตามคุณลักษณะเฉพาะรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร และต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตจากสภาวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

พ.ต.อ.

พ.ต.อ.

พ.ต.ท.หญิง

พ.ต.ต.

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องทำแผนงานการประกอบสร้างรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕.๑๑ กองบินตำรวจ ขอสงวนสิทธิในการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

- ๕.๑๑.๑ ตัวรถ
- ๕.๑๑.๒ ระบบเครื่องยนต์
- ๕.๑๑.๓ ระบบส่งกำลัง
- ๕.๑๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว
- ๕.๑๑.๕ ระบบห้ามล้อ
- ๕.๑๑.๖ ระบบไฟฟ้า
- ๕.๑๑.๗ ถังบรรจุเชื้อเพลิง
- ๕.๑๑.๘ ระบบเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๑๒ ในวันส่งมอบรถเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีใบรับรองการผ่านมาตรฐานการปรับตั้งมิเตอร์จ่ายเชื้อเพลิงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๕.๑๓ ในวันส่งมอบรถเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ของถัง

๕.๑๔ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษากับเจ้าหน้าที่ของกองบินตำรวจ ให้สามารถใช้งานและซ่อมบำรุงรักษารถเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร โดยทางราชการไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์หรือเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆทั้งสิ้น

๕.๑๕ ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องปฏิบัติตามนี้

๕.๑๕.๑ ต้องส่งคู่มือต่างๆ และจัดทำไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (PDF File) ของเอกสารตามทีระบุในคุณลักษณะเฉพาะ พร้อมเอกสารอย่างน้อย ๒ ชุด ส่งให้ทางราชการก่อนการส่งมอบพัสดุ อย่างน้อย ๑๕ วัน

๕.๑๕.๒ ต้องจัดทำแผนงานการให้บริการหลังการขายตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

๕.๑๕.๓ ต้องจัดช่างบริการเข้าตรวจสอบสภาพ ทุก ๔ เดือน โดยเริ่มครั้งแรกในวันส่งมอบรถให้กับทางราชการ และครั้งสุดท้ายวันก่อนหมดสัญญาค่าประกัน ณ สถานที่ใช้งาน

๕.๑๕.๔ ต้องจัดช่างเข้ามาบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามคู่มือการบำรุงรักษา หากไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือ ให้ดำเนินการเมื่อใช้งานครบ ๓๐๐ ชั่วโมง หรือ ๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๖ เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน จำนวน อย่างน้อย ๒ ครั้ง เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ ณ สถานที่ใช้งาน

๕.๑๕.๕ หากกรณีชำรุดระหว่างค่าประกันสัญญา ต้องส่งช่างเข้าซ่อมภายใน ๓ วันทำการ

๕.๑๕.๖ ค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๕.๑๕.๑-๕.๑๕.๕ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการตรวจทดลองให้เป็นไปตามคุณลักษณะฯทั้งหมด (ถ้ามี)

๖. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ตามเอกสารแนบ

พ.ต.อ. 

พ.ต.อ. 

พ.ต.ท.หญิง 

พ.ต.ต. 

๗. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ และกำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

๑๐. อัตราการปรับ

ให้คิดเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องจากการใช้งานตามปกติของพัสดุที่จัดซื้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากมีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนให้ใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ หากผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน ผู้ขายต้องขยายระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑๒.๑ ทางไปรษณีย์ เลขที่ ๗๐๑ กองบินตำรวจ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๒.๒ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๐ ๕๓๓๔

๑๒.๓ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

พ.ต.อ.....

(แดนชัย พิมพ์สาร)

รอง ผบก.บ.ตร./ประธานกรรมการ

พ.ต.อ.....

(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

ผกก.งขอ.บ.ตร./กรรมการฯ

พ.ต.ท. หญิง.....

(ณัฐชา เจริญรัตน์)

สว.สสน.บ.ตร./กรรมการฯ

พ.ต.ต.....

(เอกลักษณ์ อิ่มแมน)

สว.สสน.บ.ตร./กรรมการฯ /เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดหาทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๔๔,๐๐๐ เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗/๗/๕๕
เป็นเงิน ๙,๘๔๔,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
 - ๕.๑ บริษัท โนวาเท็ค จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท เซล เอ็นเตอร์ไพรส์ (สยาม) จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท เอวิเอชั่น เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ พ.ต.อ.แดนชัย พิมพ์สาร	รอง ผบก.บ.ตร./ประธานกรรมการฯ
๖.๒ พ.ต.อ.พิชัยศักดิ์ พันโยพร	ผกก.งขอ.บ.ตร./กรรมการฯ
๖.๓ พ.ต.ท.หญิง ญัฐฐา เจริญรัตน์	สว.สสน.บ.ตร./กรรมการฯ
๖.๔ พ.ต.ต.เอกลักษณ์ อิ่มแมน	สว.สสน.บ.ตร./กรรมการฯ/เลขานุการ

เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

คุณลักษณะเฉพาะ รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ๘,๐๐๐ ลิตร

ข้อพัสดุ รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุ ๘,๐๐๐ ลิตร

๑. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน ใช้สำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน

๒. ชี้ความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ

๒.๑ ถังบรรจุเชื้อเพลิงสามารถบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ลิตร และเพื่ออัตราการขยายตัว (Expansion Space) ตามมาตรฐาน NFPA ๓๘๕ และ DOT๔๐๖ ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์

เพื่ออัตราการขยายตัว (Expansion Space) ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์

- อ้างอิงมาตรฐาน EN ๑๒๓๑๒-๕:๒๐๐๕ (E) ๕.๗.๔.๒๔ Each tank shall be sized so that there is ullage of at least ๓% of the nominal capacity when it is loaded to the specified maximum level. อ้างอิงกฎกระทรวง การขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๓๖ การบรรจุน้ำมันเพื่อขนส่งให้บรรจุได้ไม่เกินร้อยละ ๙๗ ของความจุแต่ละห้อง (Compartment!) ของถังขนส่งน้ำมัน หรือความจุของถังขนส่งน้ำมันที่ไม่แบ่งเป็นห้อง แล้วแต่กรณีเพื่อให้มีที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมัน ซึ่งต้องมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๒๒๗ ลิตร อ้างอิง TOR ของ PTTOR ข้อ ๔.๓ Capacity minimum ๒๒๐๐๐ liters usable plus ๕% ullage.

๒.๒ อัตราการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดหัวเติมแบบใต้ปีก (Under Wing) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร ต่อ นาที

๒.๓ อัตราการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดหัวเติมแบบบนปีก (Over Wing) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ต่อ นาที

๒.๔ ระบบการดูดน้ำมันเชื้อเพลิงกลับ (Defuel) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ต่อ นาที

๓. ความปลอดภัย

๓.๑ มีระบบป้องกันการเคลื่อนที่ของตัวรถขณะใช้งาน (Brake Interlock System) ทำงานควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic System) ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานให้สามารถใช้งานในพื้นที่ ๆ มีอรรถของวัตถุไวไฟ (Zone๒ATEX Classification) พร้อมจอแสดงสถานการณ์ทำงานของระบบเบรกแต่ละจุดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ จุดต่อสายยางรับน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าถัง

๓.๑.๒ หัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเติมใต้ปีก

๓.๑.๓ หัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดเติมบนปีก

๓.๑.๔ ขณะใช้งานเพลลาอานวยกำลัง

๓.๑.๕ ปากคีบสายถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต

๓.๑.๖ ประตูก่อเก็บอุปกรณ์ชุดเติม ฯ

๓.๑.๗ ชุดรอกกันตกหลังถัง

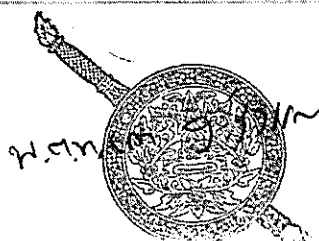
/๓.๒ มีเครื่องดับเพลิง.....

พ.ต.อ. (แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ. (พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

พ.ต.ท.หญิง (ณัฐภา เจริญรัตน์)

พ.ต.ต. (เอกลักษณ์ อิ่มแมน)



เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

๓.๒ มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเนกประสงค์ (DRY CHEMICAL) จำนวน ๓ เครื่อง ตาม มอก. ๓๓๒ - ๒๕๓๗ สามารถดับเพลิงได้ ๖A:๓๐B ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์ จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งบริเวณใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และด้านท้ายของถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม และขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับรถ

๓.๓ มีเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง

๓.๔ มีชุดไฟสัญญาณวับวาบแบบกระพริบ (Flashing Light) สีเหลืองขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับรถ

๓.๕ ความสูงของตัวรถรวมทั้งหมุดจากระดับพื้น (Ground) ถึงส่วนที่สูงที่สุดตามมาตรฐานการจราจรทางบก ไม่เกิน ๓.๘ เมตร

๓.๖ มีเข็มขัดนิรภัยแบบจับยึด ๓ จุด ล็อคอัตโนมัติแบบ ELR (Emergency Locking Retractor) ตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๗ อุปกรณ์เชื่อมต่อ ยางกันสะเทือนของระบบท่อทางต่าง ๆ รวมทั้งแหวนกันรั่ว (Seal O-Ring) ที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นแบบทนต่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

๓.๘ มีระบบหยุดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติเมื่อน้ำมันในอ่างตกน้ำของหม้อกรองเกินปริมาณที่กำหนดทำงานด้วยระบบตัวตรวจจับน้ำแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Water Sensor) และแสดงการแจ้งเตือนที่หน้าจอของมิเตอร์วัดปริมาตรของน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๙ มีระบบหมุนวนน้ำมันเชื้อเพลิง (Circulation) สำหรับไล่อากาศออกจากระบบเติมฯ และสำหรับทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวเติมแบบได้ปั๊ก

๔. ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษาถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกแบบให้สามารถถอดแยกออกจากตัวรถได้เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ

๖. รูปร่างลักษณะและขนาด เป็นรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแบบล้อยาง (๔x๒) จำนวน ๒ ล้อ ติดตั้งถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามความยาวของตัวรถ รูปร่างลักษณะและขนาดตามความเหมาะสม ติดตั้งอุปกรณ์เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ระหว่างหลังห้องพนักงานขับรถกับถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยให้อุปกรณ์การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ มีโครงคลุมพร้อมประตูเปิด - ปิด แบบบานเลื่อนขึ้น - ลง ทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium Roller Shutter) พร้อมกุญแจล็อคทั้งสองด้าน และมีส่วนประกอบที่สำคัญ ดังนี้

๖.๑ ตัวรถ

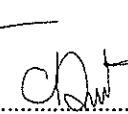
๖.๑.๑ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๔๙ (ยูโร ๓) ทำงานแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ จุดระเบิดโดยตรง (Direct Injection) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรความจุระบายสูบไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ ซีซี และมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เท่ากับ ๒๓๐.๕ แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ ต่อ นาที โครงสร้างสามารถรับน้ำหนักกรร รวม น้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

พ.ต.อ. 

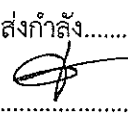
(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ. 

(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

พ.ต.ท.หญิง 

(ณัฐชญา เจริญรัตน์)

พ.ต.ด. 

(เอกลักษณ์ อิมแมน)

/๖.๑.๒ ระบบส่งกำลัง.....

เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

๖.๑.๒ ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์แห้งจานเดี่ยวหรือจานคู่ พร้อมเกียร์เปลี่ยนความเร็ว
เดินทางไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เป็นแบบซินโครเมช (Synchromesh) ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ พร้อมมีเกียร์ถอยหลัง
หรือระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติ (Automatic Transmission) สามารถเลือกตำแหน่งเดินทางได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง พร้อมมีตำแหน่งถอยหลัง

๖.๑.๓ ระบบบังคับเลี้ยวแบบมีกำลังช่วย (Power Steering) ติดตั้งพวงมาลัยบังคับ
เลี้ยวด้านขวาของตัวรถ

๖.๑.๔ ระบบเบรก (Service Brake) เป็นแบบไฮดรอลิคร่วมกับระบบสุญญากาศหรือ
ร่วมกับระบบลมช่วย หรือระบบลม มีเบรกช่วย ใช้ระบบไอเสีย (Exhaust Brake) หรือระบบเครื่องยนต์หน่วง
(Engine Retarder) และมีระบบห้ามล้อจอด (Parking Brake)

๖.๑.๕ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีส่วนประกอบต่าง ๆ ดังนี้

๖.๑.๕.๑ มีชุดไฟส่องสว่างแบบใช้ข้อต่ออเนกทิศทาง สำหรับการเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงอากาศยาน ในเวลากลางคืนอย่างน้อย ๒ ชุด ตำแหน่งติดตั้งตามความเหมาะสม

๖.๑.๕.๒ มีไฟส่องสว่างภายในห้องชุดอุปกรณ์เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

๖.๑.๕.๓ มีชุดไฟสัญญาณเตือนการใช้ปั๊มการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ

๖.๑.๕.๔ มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าแบตเตอรี่ ทั้งขั้วบวกและขั้วลบ (Main Battery
Cut Off Double Switch) ติดตั้งในกล่องที่ป้องกันประกายไฟที่เกิดจากการลัดวงจรหรือขณะปิด-เปิดสวิตช์
(Explosion Proof Box) ตำแหน่งติดตั้งบริเวณใกล้ประตูด้านฝั่งพนักงานขับ

๖.๑.๕.๕ มีชุดโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ครบถ้วนตาม
พระราชบัญญัติการจราจรทางบก

๖.๑.๖ ยางล้อหน้าและยางล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๑.๗. ห้องพนักงานขับรถเป็นแก๊งโลหะ ชนิดกระดกได้ (Tilt Type) ภายในห้อง
พนักงานขับอย่างน้อยประกอบด้วย

๖.๑.๗.๑ เบาะนั่ง - เบาะพิงด้านหน้า ที่นั่งพนักงานขับรถแยกเป็นอิสระ
สามารถเลื่อนเข้า - ออก ปรับเอนหน้า - เอนหลังได้

๖.๑.๗.๒ เบาะเสริมด้านหลังพนักงานขับ

๖.๑.๗.๓ มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๖.๑.๗.๔ มาตรวัดความเร็วและระยะทาง

๖.๑.๗.๕ มาตรวัดชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๖.๑.๗.๖ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

๖.๑.๗.๗ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นแบบไฟโซว์

๖.๑.๗.๘ สวิตช์หรือคันบังคับการทำงานของระบบไฟส่องสว่าง

๖.๑.๗.๙ สวิตช์หรือคันบังคับการทำงานของระบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

/๖.๑.๗.๑๐ กระบอกถังลม.....

พ.ต.อ.....

(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ.....

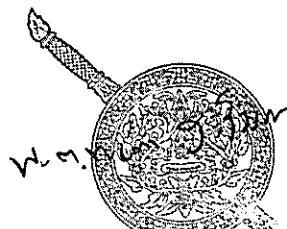
(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

พ.ต.ท.หญิง.....

(ณัฐภาณุ เจริญรัตน์)

พ.ต.ต.....

(เอกลักษณ์ อิ่มแมน)



เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

๖.๑.๗.๑๐ กระจกบังลมหน้าแบบนิรภัย พร้อมที่ปิดน้ำฝนทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ รวมถึงบรรจุน้ำมันดีเซล

๖.๑.๗.๑๑ กระจกบังลมหลัง กระจกมองหลัง และกระจกมองข้างซ้าย - ขวา

๖.๑.๗.๑๒ ประตูขึ้นลง ซ้าย - ขวา เป็นชนิดมีมือจับ และที่ล็อกกุญแจพร้อม กระจกประตูข้าง ซ้าย - ขวา เป็นชนิดเลื่อนขึ้น - ลง ได้

๖.๑.๗.๑๓ ติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (Air Condition) ชนิดใช้น้ำยา R๑๓๔ a โดยช่องระบายลมเย็นประกอบสำเร็จรูปร่วมกับชุดแผงอุปกรณ์ (Console)

๖.๑.๗.๑๔ มีระบบความบันเทิงในรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๑.๗.๑๕ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องพนักงานขับ

๖.๒ ถึงบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๒.๑ ถึงบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) เกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ ผลิตตามมาตรฐาน NFPA ๓๘๕ หรือ DOT ๔๐๖ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๒.๒ ภายในถึงบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง สร้างเป็นแบบผนังกันกระแทก (Baffles Plate) ของเชื้อเพลิง เจาะทะลุถึงกันขนาดรูมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวนแผ่นกันเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA ๔๐๗ หรือ DOT ๔๐๖

๖.๒.๓ ส่วนต่ำสุดของถัง สร้างเป็นที่เติมน้ำเพื่อปล่อยน้ำทิ้งได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมติดตั้ง วาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓/๔ นิ้ว เป็นชนิดไม่สามารถเปิดค้างได้

๖.๒.๔ มีระบบการตัดเชื้อเพลิงขณะรับเข้า - จ่ายออกเป็นแบบอัตโนมัติ (Automatic High Level Shut-Off and Automatic Low Level Shut-Off) เมื่อน้ำมันรับเข้าถังได้ปริมาณ ๘,๐๐๐ ลิตร และเมื่อจ่ายน้ำมันออกจนถึงปริมาณต่ำสุดตามที่กำหนด

๖.๒.๕ ระบบ Bottom Loading ติดตั้งอยู่ในถังจะต้องปิดตลอดเวลา ยกเว้นขณะ ถ่ายเชื้อเพลิงออกและดูดเชื้อเพลิงกลับเข้าถังเท่านั้น

๖.๒.๖ มีชุดระบายอากาศ (Air Vent) ภายในถัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบลม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟ

๖.๒.๗ มีช่องตรวจสอบสำรวจภายในถัง (Man Hole) อย่างน้อยจำนวน ๑ ชุด ติดตั้งด้านบนสุดของถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร และมีฝาปิด - เปิด (Hand Hole) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เมตร ประกอบพร้อมช่องตรวจสอบสำรวจภายในถัง (Man Hole)

๖.๒.๘ มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังทำด้วยอลูมิเนียมผสม (Aluminium Alloy) หรือเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) พร้อมมีตัวเลขและเส้นขีดบอกปริมาณเชื้อเพลิงความละเอียดของ ก้านปริมาณไม่เกิน ๒๐๐ ลิตรต่อเส้นบอกระดับ ๑ เส้น ติดตั้งบริเวณฝาช่องตรวจสอบสำรวจภายในถัง (Man Hole)

๖.๒.๙ มีมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ติดตั้งข้างถัง ด้านที่ควบคุมการใช้ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

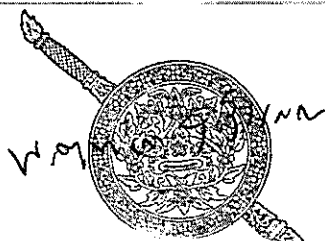
/๖.๒.๑๐ มีทางเดินเท้า.....

พ.ต.อ.....
(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ.....
(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

พ.ต.ท.หญิง.....
(ณัฐชญา เจริญรัตน์)

พ.ต.ต.....
(เอกลักษณ์ อิ่มแมน)



แบบ คพ.๑

เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๕

๖.๒.๑๐ มีทางเดินเท้า (Catwalk) ทำด้วยอลูมิเนียมผสม (Aluminium Alloy) พร้อมแผ่นกันลื่นตลอดความยาวของถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงตอนบน มีบันไดทำด้วยอลูมิเนียมผสม (Aluminium Alloy) ติดตั้งด้านท้ายสุดของถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับขึ้น-ลงถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๒.๑๑ มีถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงตัวอย่าง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร ตำแหน่งติดตั้งบริเวณ ด้านท้ายตัวรถ พร้อมระบบสูบลับเข้าถังใหญ่แบบอัตโนมัติ ทำงานโดยเครื่องสูบบแบบ Diaphragm ตัวเรือนทำด้วยอลูมิเนียมผสม (Aluminium Alloy)

๖.๒.๑๒ มีสันรองรับการกระแทก (Guard Protection) ติดกับขอบตลอดทางเดินเท้า (Catwalk) ทั้งสองข้างด้านบนสุดของถัง และติดตั้งราวกันตกทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium Alloy) ติดตั้งทั้งสองฝั่งซ้าย-ขวา บริเวณด้านข้างสันรองรับการกระแทกของถัง ทำงานยกขึ้น - พับเก็บ แบบอัตโนมัติ ความสูงเมื่อยกขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

๖.๓ ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและเฮลิคอปเตอร์ ทำงานควบคุมด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์แบบเทคโนโลยีพรีซิฟิวเอลคอลลโทรล (Precifuel Control) หรือเทียบเท่าประกอบด้วย

๖.๓.๑ ปัมดูด - จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นระบบ Self-Priming ชนิด Sliding Vane หรือ Centrifugal Positive Displace Pump ปัมรับกำลังจากชุดเกียร์ฝัก (PTO) ส่งกำลังมาจากเครื่องยนต์ สามารถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้อัตราสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร ต่อนาทีและมีระบบป้องกันแรงดันเกิน กำหนดควบคุมการทำงานด้วยระบบลม

๖.๓.๒ ท่อทาง (Piping) เชื้อเพลิงทำวัสดุเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) เกรด ๓๐๔ หรือ ๓๑๖ ตามมาตรฐาน ASTM

๖.๓.๓ ชุดแผงวัดประกอบการทำงานระบบดูด - จ่าย เชื้อเพลิงอย่างน้อยประกอบไปด้วย

๖.๓.๓.๑ มาตรวัดแรงดันปัม (Pump Pressure Gauge), มาตรวัดแรงดัน ควบคุมทางออก (Ventury Pressure Gauge), มาตรวัดแรงดันลม (Air Pressure Gauge), มาตรวัด แรงดันไฮดรอลิก ระบบมันววน (Hydraulic Pressure Gauge) ตัวเรือนทำด้วยสแตนเลส (Stainless Steel) ภายในบรรจุลิเธอริน มีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๓ เปอร์เซ็นต์ ขนาดผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร

๖.๓.๓.๒ มาตรวัดความดันแตกต่างของระบบกรองเชื้อเพลิงแบบลูกสูบพร้อม วาล์วทดสอบแบบ ๓ ทางสปริงดันกลับ

๖.๓.๓.๓ ติดตั้งชุดหัวต่อทดสอบ (Test Adapter) ที่มาตรวัดความดันทุกตัว พร้อมวาล์วสามทางสลับการทำงานระหว่างทดสอบและทำงานปกติ

๖.๓.๓.๔ วาล์วปรับตั้งแรงดันลมควบคุมปัม (Pneumatic Regulator)

๖.๓.๓.๕ ไฟสัญญาณแสดงสถานะของระบบการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (Deadman Control)

๖.๓.๓.๖ ไฟส่องสว่างแผงควบคุมไม่น้อยกว่า ๒ ดวง พร้อมติดตั้งสวิตช์ ปิด-เปิด

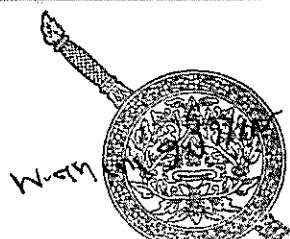
๖.๓.๓.๗ หน้าจอแสดงผลมิเตอร์ (Electronic Counter)

พ.ต.อ.....
(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ.....
(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

พ.ต.ท.หญิง.....
(ณัฐฐา เจริญรัตน์)

/๖.๓.๔ มิเตอร์วัด.....
พ.ต.ต.....
(เอกลักษณ์ อิ่มแมน)



๖.๓.๔ มิเตอร์วัดปริมาณจ่ายเชื้อเพลิง (Flow Meter) แบบ Positive Displacement มีหน้าจอบอกแสดงปริมาณแบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงผลการทำงานของระบบดูด - จ่าย เชื้อเพลิงที่มีสายต่อสัญญาณที่ได้มาตรฐาน ATEX และ IECEx ควบคุมการทำงานของ วาล์วปั๊มส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง,วาล์วรับ-จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของถัง,วาล์วระบายไอของถัง,ความเร็วรอบเครื่องยนต์,ระบบป้องกันการเคลื่อนที่ของรถขณะใช้งาน (Brake Interlock System) และมีหน้าจอบอกแสดงผลปริมาณการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ที่สามารถมองเห็นตัวเลขปริมาณการเติมได้ภายในระยะห่างจากตัวรถไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร อัตราการไหลผ่านมิเตอร์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลิตร/นาที่ หน่วยวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องพิมพ์ (Printer) สำหรับพิมพ์ผลการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและพิมพ์รายงานการปฏิบัติงานของตัวรถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๖.๓.๕ หัวจ่ายเชื้อเพลิง และสายยางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

๖.๓.๕.๑ หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมใต้ปีก (Under Wing) พร้อมตัวกรองขนาด ๑๐๐ Mesh สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต อุปกรณ์ตัดสัญญาณภาคอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน พร้อมตัดการทำงานอัตโนมัติ (Hose End Pressure Control) ที่ ๔๕ PSI มีข้อมาตรฐาน ยางกันฝุ่น ประกอบร่วมกับปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN ๑๓๖๑ หรือ API ๑๕๒๙ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางสายยาง ๒ นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมคาดแถบสีเหลืองสะท้อนแสงทุกระยะ ๔ เมตร

๖.๓.๕.๒ หัวจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมบนปีก (Over Wing) ชนิดหมุนได้รอบตัว พร้อมตัวกรองขนาด ๑๐๐ Mesh สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต ฝาปิดกันฝุ่นประกอบร่วมกับปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN ๑๓๖๑หรือ API ๑๕๒๙ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางสายยาง ๑.๕ นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมคาดแถบสีเหลืองสะท้อนแสงทุกระยะ ๔ เมตร และมีท่อโยงพร้อมอุปกรณ์สวมปลายหัวจ่าย กรณีชุดเชื้อเพลิงกลับ จำนวน ๑ ชุด

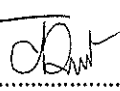
๖.๓.๖ มีชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง (Hose Reel) ทั้งระบบเติมเชื้อเพลิงแบบใต้ปีก (Under Wing) และเติมเชื้อเพลิงแบบบนปีก (Over Wing) ชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมมีลูกกลิ้งประกอบนำสาย และอุปกรณ์ควบคุมความเร็วชุดม้วนเก็บสายเข้า - ออก

๖.๓.๗ มีชุดบังคับการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (Deadman Control) ของระบบจ่ายเชื้อเพลิงบังคับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร และมีชุดตั้งเวลาควบคุมการทำงานของชุดบังคับการทำงานระยะไกล

๖.๓.๘ ระบบกรองเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นไปตามมาตรฐาน API / EI ๑๕๘๑ และหม้อกรองเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐาน API / EI ๑๕๘๑ ๖ th Edition Category M.Type S หรือ Types - LW การทำสีภายในหม้อกรองเป็นไปตามมาตรฐาน MIL-PRF-๔๕๕๖ หรือ EI ๑๕๔๑ ประกอบติดตั้งอุปกรณ์อย่างน้อยดังนี้

๖.๓.๘.๑ ชุดตัวกรองเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรฐาน API / EI ๑๕๘๑

/๖.๓.๘.๒ ชุดไล่.....

พ.ต.อ.  พ.ต.อ.  พ.ต.ท.หญิง  พ.ต.ต. 
(แดนชัย พิมพ์สาร) (พิชัยศักดิ์ พันโยพร) (ณัฐภา-เจริญรัตน์) (เอกลักษณ์ อิ่มแมน)



เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

๖.๓.๘.๒ ชุดไล่ฟองอากาศในถังกรองอัตโนมัติ Automatic Air Eliminator และเช็ควาล์ว ป้องกันการไหลกลับของอากาศและน้ำมันเข้ามาในหม้อกรองเชื้อเพลิง

๖.๓.๘.๓ ชุดระบายความดันเกินกำหนด (Pressure Relief Valve) พร้อมติดตั้งวาล์วและจุดทดสอบแรงดันชุดระบายความดันเกินกำหนดและระบายแรงดันให้ไหลกลับถึง

๖.๓.๘.๔ มีเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ (Water Sensor) ปอดักน้ำ (Water Sump) ของหม้อกรองทำงานควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตัดระบบการเติมเชื้อเพลิงเมื่อปริมาณน้ำในหม้อกรองสูงเกินกำหนด พร้อมติดตั้งชุดท่อระบายน้ำจากหม้อกรองทั้งที่วาล์วปิด-เปิด อย่างน้อย ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด

๖.๓.๘.๕ ชุดหัวต่อ สำหรับต่ออุปกรณ์ตรวจสอบคุณภาพเชื้อเพลิง (Milipore Test) ทางด้านออกของถังกรอง

๖.๓.๙ ระบบดูด - จ่ายเชื้อเพลิง (Defuel-Refuel) การเปิด - ปิดวาล์วเชื้อเพลิงทำงานด้วยระบบลม สามารถปรับความดันและอัตราการไหลได้ทั้งก่อนและขณะดูด - จ่ายเชื้อเพลิงโดยความเร็วรอบเครื่องยนต์ทำงานคงที่ไม่เกิน ๑,๒๐๐ รอบ ต่อ นาที

๖.๓.๑๐ ระบบอัดบรรจุเชื้อเพลิงเข้าถัง (Bottom Load) จากภายนอก ประกอบด้วย ชุดหัวต่อรับน้ำมันเข้าถัง จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งด้านล่างของถังบรรจุเชื้อเพลิง (Main Tank)

๖.๓.๑๑ ระบบถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิตประกอบด้วย

๖.๓.๑๑.๑ สายถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ตัวสายเคลือบด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้าสถิต พร้อมชุดม้วนเก็บสายเป็นแบบอัตโนมัติ ปลายสายเป็นที่หนีบและเป็นชนิดสลักสวมแน่นกับตัวอากาศยาน จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๖.๓.๑๑.๒ มีแถบยาง ชนิดเป็นสื่อไฟฟ้า ติดตั้งกับโครงตัวรถเพื่อถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิตลงบนพื้นดิน และไม่เป็นประกายไฟ เมื่อสัมผัสกับพื้น

๖.๓.๑๑.๓ สายพ่วงต่อถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ระหว่างโครงสร้างของตัวรถกับโครงสร้างถังบรรจุเชื้อเพลิง และอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง

๖.๓.๑๒ มีชุดป้องกันประกายไฟ (Exhaust Spark Arrestor) ทำด้วยสแตนเลส (Stainless Steel) ติดตั้งประกอบปลายท่อไอเสียของเครื่องยนต์ ตำแหน่งติดตั้งด้านหน้าสุดของตัวรถ ปลายชุดป้องกันประกายไฟอยู่ฝั่งตรงข้ามกับชุดบังคับการทำงาน และชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๖.๓.๑๓ ระบบลมเฉพาะในชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ประกอบด้วย

๖.๓.๑๓.๑ ถังลมใช้ในชุดเติมเชื้อเพลิง

๖.๓.๑๓.๒ อุปกรณ์รักษาสภาพลม พร้อมตัวกรอง และตัวปรับลดแรงดัน

๖.๓.๑๓.๓ ชุดอุปกรณ์ควบคุมระบบลมบรรจุภายในกล่อง (Centralized Pneumatic Box) เพื่อสะดวกในการตรวจสอบ และการซ่อมบำรุง

๗. สีและลวดลาย เป็นไปตามที่คณะกรรมการและหน่วยงานกำหนด

/๘. คุณลักษณะ.....

พ.ต.อ.

(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ.

(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

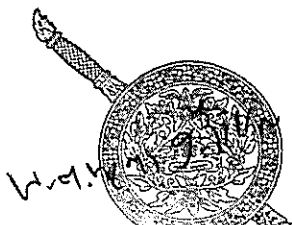
พ.ต.ท.หญิง

(ณัฐภา เจริญรัตน์)

พ.ต.ต.

(เอกลักษณ์ อิมแมน)

แบบ คพ.๑



เลขที่ ๐๒ /๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค.๖๕

๘. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. วิธีการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. การตรวจทดลอง ให้เป็นไปตามกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนี้

๑๑. อุปกรณ์ที่ต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้

๑๑.๑ อะไหล่สำรอง และเครื่องมือประจำรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน ต่อรถ ๑ คัน ดังนี้

๑๑.๑.๑	ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อและที่ติดตั้งติดกับตัวรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๒	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	จำนวน ๓ ชุด
๑๑.๑.๓	กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	จำนวน ๓ ชุด
๑๑.๑.๔	กรองเชื้อเพลิงอากาศยานทั้งหมด ตามมาตรฐาน API / EI ๑๕๘๑	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๕	ประแจถอดคล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๖	ประแจปากตาย ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๗	ประแจแหวน ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๘	ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๑.๑.๙	ไขควงปากแบน ชนิดตอกได้ ขนาด ๖ นิ้ว, ๘ นิ้ว, ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๐	ไขควงปากแฉก ชนิดตอกได้ ขนาด ๖ นิ้ว, ๘ นิ้ว, ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๑	ประแจหกเหลี่ยม ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๒	คีมลือค ขนาดไม่ต่ำกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๑.๑.๑๓	คีมปากแบน	จำนวน ๒ ตัว
๑๑.๑.๑๔	ค้อนเหล็กหัวกลม ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์	จำนวน ๒ ตัว
๑๑.๑.๑๕	ค้อนยางหรือค้อนพลาสติกหัวกลม ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์	จำนวน ๑ ตัว
๑๑.๑.๑๖	กระบอกฉีดจารบี พร้อมหัวฉีด	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๗	แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๘	กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๑๙	ไม้หมุนล้อ	จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๒ หนังสือคู่มือ ผู้ขายจะต้องให้หนังสือคู่มือของตัวรถและของชุดระบบเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน ๒ ชุด ต่อรถ ๑ คัน ดังนี้

๑๑.๒.๑ หนังสือคู่มือคำแนะนำการใช้งาน (Operation Manual)

๑๑.๒.๒ หนังสือคู่มือแนะนำการปรัณนินัติ และการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance Instruction And Shop Manual)

๑๑.๒.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วน (Part Catalog)

หมายเหตุ หนังสือคู่มือในข้อ ๑๑.๒.๑ และข้อ ๑๑.๒.๒ อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน หรือแยกส่วนประกอบแต่ละระบบ เป็นเล่ม ๆ ได้ ถ้าเป็นภาษาต่างประเทศ ให้แปลเป็นภาษาไทย พร้อมจัดเก็บเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ CD ROM ด้วย

/๑๒. เห็นควรให้.....

พ.ต.อ.

(แดนชัย พิมพ์สาร)

พ.ต.อ.

(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)

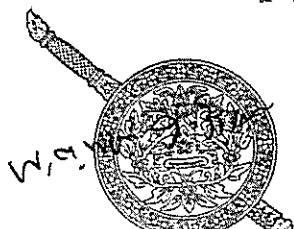
พ.ต.ท.หญิง

(ณัฐชญา เจริญรัตน์)

พ.ต.ต.

(เอกลักษณ์ อัมแมน)

แบบ คพ.๑



เลขที่ ๐๒ / ๒๕๖๖ ผบก.บ.ตร. อนุมัติ ลง ๒๖ ธ.ค. ๖๕

๑๒. บริษัทต้องจัดให้มีการฝึกอบรม การใช้งานและเห็นควรมีผู้เข้ารับการอบรมหรือผู้เรียน ต้องมีจำนวน ๓ คน และ ชั่วโมงเรียน ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

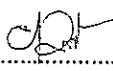
๑๓. อื่น ๆ

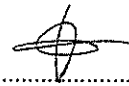
๑๓.๑ แผ่นป้ายต่าง ๆ ที่โรงงานผู้ผลิตสลักข้อความแนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศ ติดไว้ตามที่ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติได้ถูกต้อง จะเป็นคำเตือน (Warning) ข้อควรระวัง (Caution) สิ่งที่ต้องสนใจ (Attention) ให้ผู้ขายแปลเป็นภาษาไทย และสลักข้อความที่แปลลงบนแผ่นโลหะไม่เป็นสนิม นำมาติดให้แน่นหนาใกล้เคียงแผ่นป้ายเดิม

๑๓.๒ ผังระบบท่อทางการไหลของเชื้อเพลิง (Piping & Instrumentation Diagram) และคำแนะนำการใช้งาน ติดตั้งบริเวณใกล้เคียงกับชุดระบบเดิมเชื้อเพลิง

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการ
(แดนชัย พิมพ์สาร)
รอง ผบก.บ.ตร.

พ.ต.อ.  กรรมการ
(พิชัยศักดิ์ พันโยพร)
ผกก.กลุ่มงานการบิน บ.ตร.

พ.ต.ท.หญิง  กรรมการ
(ณัฐชา เจริญรัตน์)
สว.สสน.บ.ตร.

พ.ต.ต.  กรรมการ
(เอกลักษณ์ อิมแมน)
สว.สสน.บ.ตร.

- อนุมัติ
พ.ต.ต. 
(สุทธิพงษ์ พงษ์รักษ์)
ผบก.บ.ตร.

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะกองบินตำรวจ
ได้มีมติเห็นชอบตามคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่เสนอในคราวประชุม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๖๕

