

บทที่ 11

ว่าด้วย นักบินของกรมตำรวจ

พ.ศ. 2535

กรมตำรวจพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ความสามารถหรือความชำนาญทางการบิน เป็นบุคลากรที่สรรหาทดแทนได้ยาก เพื่อให้ข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ความสามารถหรือความชำนาญทางการบิน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่งนักบินอย่างต่อเนื่อง โดยก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในราชการกรมตำรวจ จึงเห็นควรวางหลักเกณฑ์การพิจารณาไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 “นักบิน” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ปฏิบัติการบิน

“การปฏิบัติการบิน” หมายความว่า การปฏิบัติของนักบินตั้งแต่เริ่มติดเครื่องยนต์บังคับนำอากาศยานบนพื้นดิน พื้นน้ำ ในอากาศ และนำอากาศยานลงเข้าที่จอด และดับเครื่องยนต์เรียบร้อย

“เวลาบิน” หมายความว่า เวลาในการปฏิบัติการบิน

“ปี” หมายความว่า ปีงบประมาณ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการที่กรมตำรวจแต่งตั้งขึ้นเพื่อให้มีหน้าที่ตรวจสอบสมรรถภาพทางร่างกายและจิตใจ ความรู้และความสามารถของผู้มีตำแหน่งผู้ทำการในอากาศตามที่ ก.ตร. และกระทรวงการคลังกำหนด ตามนัยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการตำรวจ พ.ศ. 2521 มาตรา 9

ข้อ 2 นักบินแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) ครูการบินหรือนักบินลองเครื่อง
- (2) นักบินประจำกอง
- (3) นักบินสำรอง
- (4) นักบินนอกกอง

ข้อ 3 การแต่งตั้งและให้พ้นจากนักบินตามข้อ 2 (1) (2) และ (3) ให้เป็นไปตามที่ ก.ตร. และกระทรวงการคลังกำหนด ตามนัยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการตำรวจ พ.ศ. 2521 มาตรา 9

ข้อ 4 การแต่งตั้งนักบินตามข้อ 2 (4) ให้แต่งตั้งจากข้าราชการตำรวจผู้มีคุณสมบัติดังนี้

(1) สำหรับข้าราชการตำรวจที่สังกัดกองบินตำรวจต้องเคยเป็นนักบินตามข้อ 2 (1) (2) หรือ (3) ในสังกัดกรมตำรวจ หรือเป็นผู้สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตร โรงเรียนการบินของกองทัพอากาศ กองทัพบก กองทัพเรือ ศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือสถานบันการบินต่างประเทศที่ ก.ตร. รับรอง หากเป็นข้าราชการตำรวจที่สังกัดนอกกองบิน

ตำรวจต้องเคยเป็นนักบินตามข้อ 2 (1) (2) หรือ (3) ในสังกัดกรมตำรวจหรือสังกัดอื่นมาก่อนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี และมีชั่วโมงบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,600 ชั่วโมง

(2) ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจสมบูรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติการบินได้

ข้อ 5 นักบินนอกกอง จะต้องใช้เวลาบินประจำปีไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง แต่ทั้งนี้ หากปีใดทางราชการไม่สามารถจัดหาเครื่องอุปกรณ์ในการบินหรือสภาพดินฟ้าอากาศไม่อำนวยให้ทำการบินได้เป็นบางเวลาในระหว่างปี กรมตำรวจอาจลดหรืองดเวลาบินในปีนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6 ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจ ตลอดจนความรู้ความสามารถของนักบินนอกกอง อย่างน้อยปีละครั้ง

ข้อ 7 นักบินนอกกอง พ้นจากหน้าที่นักบินเมื่อเข้ากรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) พ้นจากหน้าที่ราชการกรมตำรวจไม่ว่ากรณีใด

(2) สมรรถภาพของร่างกายและจิตใจ ตลอดจนความรู้ความสามารถไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติการบินได้

(3) มีเวลาบินประจำปีไม่ครบตามข้อ 5

(4) กรมตำรวจเห็นสมควรให้พ้นจากหน้าที่นักบิน

ข้อ 8 การแต่งตั้งและการให้พ้นจากหน้าที่นักบินนอกกอง ให้กองบินตำรวจเป็นหน่วยงานรับผิดชอบพิจารณาดำเนินการเสนอกรมตำรวจทำการแต่งตั้งหรือให้พ้นจากหน้าที่นักบิน

(ความใน บทที่ 11 เพิ่มเติม โดย ระเบียบกรมตำรวจ ว่าด้วย นักบินของกรมตำรวจ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2535)