



## ระเบียบกองบินตำรวจ

ว่าด้วย การฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบินประจำกองและครูการบิน พ.ศ.๒๕๕๗

ตามระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ได้แก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ การปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการและการกระจายอำนาจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยได้ยกเลิกบทที่ ๓๕ การฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบินประจำกอง และครูการบิน ของลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม แห่งประมวลระเบียบการตำรวจ ไม่เกี่ยวกับคดี และไม่มีกฎ ระเบียบ หรือคำสั่งใดกำหนดมาตรการฝึกบินของนักบินของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ ให้มีความรู้ความสามารถในภาคอากาศและภาคทฤษฎีเป็นแบบแผนที่มาตราฐาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๗ จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วยการฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบิน ประจำกองและครูการบิน พ.ศ.๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ หรือคำสั่งใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

### หมวด ๑ บททั่วไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อากาศยาน” หมายถึง บรรดาเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือยานอื่นใดที่ใช้ทำการ บินของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

“นักบิน” หมายถึง นักบินประจำกอง หรือนักบินนอกกอง ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

“นักบินที่ ๑” หมายถึง นักบินผู้บังคับอากาศยาน (Pilot In Command) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการบังคับควบคุมและทำการบินกับ อากาศยานเฉพาะแบบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการบินสำหรับ อากาศยานแบบนั้น

“นักบินที่ ๒” หมายถึง นักบินผู้ช่วย (Co-Pilot) ผู้ผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎี เฉพาะแบบอากาศยาน และผ่านการประเมินค่ามาตรฐานการบินจากครูการบิน เพื่อทำหน้าที่ประสานงาน และช่วยเหลือนักบินที่ ๑ ขณะทำการบิน โดยอยู่ภายใต้การอำนวยการควบคุมและกำกับดูแลของ นักบินที่ ๑

/ครูการบิน...

“ครูการบิน” หมายถึง นักบินผู้มีคุณวุฒิหรือได้รับการเพิ่มศักยครูการบิน (Flight Instructor) และได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ทำหน้าที่ครูการบิน มีหน้าที่ให้การฝึกบิน และประเมินค่ามาตรฐานการบินให้กับนักบินอื่น

“นักบินลองเครื่อง” หมายถึง นักบินผู้มีคุณวุฒินักบินลองเครื่อง (Test Pilot) และได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เป็นผู้ทำการบินลองเครื่องอากาศยานเพื่อการซ่อมบำรุง และเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยานแต่ละแบบ

“นักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแล” (Pilot In Command Under Supervision) หมายถึง นักบินที่ ๒ ปฏิบัติการบินในตำแหน่งของตน ทำหน้าที่เสมือนผู้บังคับอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลและรับผิดชอบความปลอดภัยในการบินของนักบินที่ ๑

“เครื่องช่วยฝึกบิน” หมายถึง เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Basic Instrument Flight Trainer) เครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedure Trainer) และเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Flight Simulator)

“การฝึกบินเปลี่ยนแบบ” (Transition Training) หมายถึง การฝึกอบรมภาคทฤษฎี และภาคอากาศตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด โดยครูการบิน เพื่อเพิ่มความสามารถของนักบิน ให้สามารถทำหน้าที่นักบินที่ ๑ รับผิดชอบบังคับและควบคุมการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ ที่ได้รับการฝึก

“การฝึกบินทบทวน” (Recurrent Training) หมายถึง การฝึกอบรมภาคทฤษฎี และภาคอากาศตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดร่วมกับอากาศยาน หรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง เพื่อทบทวนความรู้ ความสามารถของนักบินให้คงสมรรถนะทางการบินได้ตามมาตรฐานที่กำหนด

“การฝึกบินเพิ่มศักยครูการบิน” (Flight Instructor Rating) หมายถึง การฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคอากาศตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด โดยครูการบินเพื่อเพิ่มศักยความสามารถของนักบินที่ ๑ ให้ทำหน้าที่ครูการบิน สำหรับให้การฝึกบินและประเมินค่ามาตรฐานการบินให้กับนักบินอื่น

“การประเมินค่ามาตรฐานการบิน” (Designated/Evaluate Check) หมายถึง การตรวจสอบความรู้ความสามารถและประเมินค่าทางการบินและขั้นตอนการปฏิบัติร่วมกับอากาศยาน ที่มีชนิดและแบบเดียวกับที่นักบินต้องทำการบินภายใต้สภาพการบินด้วยทัศนวิสัย การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การบินในเวลากลางคืน การแก้ไขท่าทางการบินที่ผิดปกติ และการบินในลักษณะอื่นตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด เพื่อประเมินค่าความรู้ความสามารถ ความชำนาญ และความต่อเนื่องในการบินของนักบินแต่ละคน

นิยามศัพท์ที่มีได้กำหนดไว้และมีใช้ในระเบียบนี้ ให้ยึดถือตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศ ก.ต.ช. ก.ตร. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกองบินตำรวจ โดยอนุโลม

## หมวด ๒ การฝึกบินเปลี่ยนแบบ

ข้อ ๖ เมื่อกลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ พิจารณาเห็นว่านักบินคนใดมีคุณสมบัติและความสามารถเหมาะสมควรทำการบินกับอากาศยานชนิดใดชนิดหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ ให้ดำเนินการฝึกบินเปลี่ยนแบบให้แก่นักบินผู้นั้น

/ข้อ ๗ นักบิน...

ข้อ ๗ นักบินผู้เข้ารับการฝึกบินเปลี่ยนแบบเพื่อทำหน้าที่นักบินที่ ๑ จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
๗.๑ ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งนักบินประจำกองของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
๗.๒ เป็นผู้ทำการบินกับอากาศยานประเภทใดประเภทหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

ข้อ ๘ นักบินผู้เข้ารับการฝึกบินเปลี่ยนแบบ จะต้องได้รับการฝึกอบรมและผ่านการทดสอบ  
ภาคทฤษฎี และภาคอากาศ ดังนี้

๘.๑ ภาคทฤษฎี มีเวลาอบรมไม่น้อยกว่า ๘๐ ชั่วโมง

๘.๒ ภาคอากาศ มีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง

สำหรับนักบินผู้ผ่านการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Flight Simulator)  
แบบเดียวกับอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีใช้ในราชการ และมีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า  
๒๐ ชั่วโมง ให้ลดเวลาฝึกบินภาคอากาศ ลงเหลือไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยทำหน้าที่บังคับควบคุม  
และทำการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบนั้นๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เที่ยวบิน

ให้ครูการบินมีหน้าที่รับผิดชอบจัดให้มีการฝึกบินภาคอากาศ ภายในกำหนด ๙๐ วัน  
นับแต่ผ่านการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง

๘.๓ ผลคะแนนการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคอากาศ ในแต่ละภาค ตามผนวก ก  
จะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ ขึ้นไป จึงถือว่าผ่านการทดสอบ

ข้อ ๙ ภายหลังจากการฝึกบินเปลี่ยนแบบ ให้ครูการบินทำการประเมินค่ามาตรฐาน  
การบินของนักบินผู้เข้ารับการฝึกบินเปลี่ยนแบบ แล้วรายงานผลการฝึกบินเปลี่ยนแบบ พร้อมความเห็น  
เสนอต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่งตั้งให้เป็นนักบินที่ ๑  
รับผิดชอบทำการบินร่วมกับอากาศยานแบบนั้นๆ ต่อไป

สำหรับนักบินรายใดได้รับการฝึกบินเปลี่ยนแบบ การฝึกบินทบทวน การฝึกบิน  
เพิ่มศักยภาพด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง ให้ครูการบินนำผลการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Flight  
Simulator) มาประกอบการประเมินค่ามาตรฐานการบินด้วย

### หมวด ๓ การฝึกครูการบิน

ข้อ ๑๐ การฝึกบินเพิ่มศักยภาพครูการบิน ให้พิจารณาคัดเลือกจากนักบินที่ ๑ ผู้มีความรู้  
ความสามารถและสำเร็จการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยมีชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า  
๑,๐๐๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินร่วมกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่ครูการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า  
๑๐๐ ชั่วโมง

การพิจารณาคัดเลือกตามวรรคแรก รวมถึงวิธีการคัดเลือกให้ดำเนินการในรูปของ  
คณะกรรมการ

ข้อ ๑๑ นักบินผู้เข้ารับการฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบิน จะต้องได้รับการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคอากาศ ดังนี้

๑๑.๑ ภาคทฤษฎี มีเวลาอบรมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชั่วโมง

๑๑.๒ ภาคอากาศ มีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง โดยทำหน้าที่ บังคับควบคุม กำกับดูแลและรับผิดชอบความปลอดภัยในการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่ ครูการบินไม่น้อยกว่า ๑๐ เที่ยวบิน

๑๑.๓ ผลคะแนนการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคอากาศ แต่ละภาค ตามผนวก ข จะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป จึงถือว่าผ่านการทดสอบ

ข้อ ๑๒ ภายหลังจากฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบิน ให้ครูการบินทำการประเมินค่ามาตรฐาน การบินของนักบินผู้เข้ารับการฝึกบินเพิ่มศักย์ แล้วรายงานผลการฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบินพร้อมความเห็น เสนอต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่งตั้งให้ทำหน้าที่ ครูการบินต่อไป

ข้อ ๑๓ ข้อยกเว้นคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบิน

๑๓.๑ กรณีผู้เข้ารับการฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบิน เป็นผู้มีความรู้หรือศักย์ครูการบิน อยู่ก่อนแล้ว

(ก) ให้ยกเว้นไม่ต้องเข้ารับการฝึกอบรมภาคทฤษฎี ตามผนวก ข เฉพาะส่วน ความรู้พื้นฐานครูการบิน แต่ต้องผ่านการฝึกอบรมส่วนความรู้เกี่ยวกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่ ครูการบิน และ

(ข) ต้องทำหน้าที่นักบินที่ ๑ ทำการบินร่วมกับอากาศยานเฉพาะแบบ ที่จะทำหน้าที่ครูการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง โดยทำหน้าที่บังคับควบคุม กำกับดูแลและรับผิดชอบ ความปลอดภัยในการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ ไม่น้อยกว่า ๑๐ เที่ยวบิน และ

(ค) ต้องผ่านการประเมินค่ามาตรฐานการบินสำหรับผู้เข้ารับการฝึกบิน เพิ่มศักย์จากครูการบิน

๑๓.๒ กรณีผู้เข้ารับการฝึกบินเพิ่มศักย์ครูการบิน เป็นนักบินลองเครื่องอยู่ก่อนแล้ว

(ก) ให้ยกเว้นไม่ต้องเข้ารับการฝึกอบรมภาคทฤษฎี ตามผนวก ข เฉพาะส่วนความรู้เกี่ยวกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่ครูการบิน แต่ต้องผ่านการฝึกอบรม ส่วนความรู้พื้นฐานครูการบิน และ

(ข) ต้องทำหน้าที่นักบินที่ ๑ ทำการบินร่วมกับอากาศยานเฉพาะแบบ ที่จะทำหน้าที่ครูการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง โดยทำหน้าที่บังคับควบคุม กำกับดูแลและรับผิดชอบ ความปลอดภัยในการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบไม่น้อยกว่า ๑๐ เที่ยวบิน และ

(ค) ต้องผ่านการประเมินค่ามาตรฐานการบินสำหรับผู้เข้ารับการฝึกบิน เพิ่มศักย์จากครูการบิน

๑๓.๓ กรณีอากาศยานใหม่ที่เข้าประจำการเป็นครั้งแรก และมีการจัด นักบินไปทำการฝึกบินร่วมกับอากาศยานตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองหลักสูตร ตามมาตรฐานสากล ได้แก่ FAA หรือ CAA หรือ EASA หรือ ICAO หรือหน่วยงานราชการที่ควบคุม มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศผู้ผลิตอากาศยาน ก้ดี ให้ถือตามเอกสารรับรองการฝึก ของผู้ผลิตเป็นสำคัญ

หมวด ๓ เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๔ ให้ครูการบินมีหน้าที่จัดให้มีการฝึกบินเปลี่ยนแบบ ฝึกบินเพิ่มศักยภาพครูการบิน ฝึกบินทบทวนภายในระยะเวลาตามกำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีไม่สามารถจัดการฝึกบินได้ด้วยข้อจำกัดของอากาศยาน ภารกิจ สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่นใด ให้ครูการบินรายงานเหตุผลความจำเป็นและแผนการฝึกที่เหมาะสมเสนอต่อกลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาตามหลักการและเจตนารมณ์แห่งระเบียบนี้ เสนอผู้บังคับการกองบินตำรวจพิจารณาสั่งการเป็นรายๆ ไป

ข้อ ๑๕ ภายใต้กรอบระยะเวลาและหัวข้อการฝึกบิน ตามผนวก ก และ ผนวก ข ให้กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ พิจารณากำหนดรายละเอียดของมาตรฐานการฝึกบินและการประเมินค่าให้เหมาะสมตามคุณลักษณะของอากาศยานแต่ละแบบ โดยคำนึงถึงภารกิจ ความจำเป็น และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ในรูปแบบคำสั่งเสนอต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อใช้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ ๑๖ ให้กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลการฝึกบินของนักบิน ให้เป็นไปตามระเบียบนี้


หากปรากฏประเด็นขัดแย้ง หรือความไม่ชัดเจนในรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ วินิจฉัย หรือแต่งตั้งคณะกรรมการประกอบด้วยครูการบิน ไม่น้อยกว่า ๕ คน ร่วมกันพิจารณาวินิจฉัย ให้คำแนะนำ ปรับปรุง แก้ไขหรือเพิ่มเติม เสนอต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อกำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติ ต่อไป

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๗ การใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการหรือเคยดำเนินการตามประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม บทที่ ๓๕ การฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบินประจำกองและครูการบิน ก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ใช้อยู่ในขณะนั้นจนกว่าจะแล้วเสร็จ ส่วนการพิจารณาสั่งการของผู้มีอำนาจให้ดำเนินการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลตำรวจตรี

  
(ทรวสิทธิ์ งามปัญญา)  
ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

ตรวจ

พ.ศ.อ. 

พ.ศ.๒๕๕๗

พ.ศ.อ. 

พ.ศ.๒๕๕๗

พ.ศ.อ. 



ผนวก ก  
แนบท้ายระเบียบกองบินตำรวจ  
ว่าด้วย การฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบินประจำกองและครูการบิน พ.ศ.๒๕๕๗

หลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบ

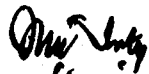
**ภาคทฤษฎี** ( ไม่น้อยกว่า ๘๐ ชั่วโมง )

๑. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบและสมรรถนะของอากาศยาน (System & Performance of Aircraft) [๑๐ ชั่วโมง]
๒. ความรู้ทั่วไปตามคู่มือปฏิบัติการบิน (Operation Manual) [๒๐ ชั่วโมง]
๓. ระเบียบปฏิบัติมาตรฐานการบิน (Standard Operation Procedure) [๑๐ ชั่วโมง]
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Safety & Emergency Procedure) [๒๐ ชั่วโมง]
๕. การบริหารทรัพยากรด้านการบิน (Aircraft Resource Management) [๒๐ ชั่วโมง]

**ภาคอากาศ** ( ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง )

๑. การบินทำความคุ้นเคย [๑ ชั่วโมง]
๒. การฝึกบินก่อนปล่อยเดี่ยว [๓ ชั่วโมง]
๓. การตรวจสอบก่อนปล่อยเดี่ยว [๑ ชั่วโมง]
๔. การบินเดี่ยว [๑ ชั่วโมง]
๕. การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน [๑ ชั่วโมง]
๖. การฝึกบินกลางคืน [๒ ชั่วโมง]
๗. การตรวจสอบครั้งสุดท้าย [๑ ชั่วโมง]

พลตำรวจตรี



(พรวิสุทธิ งามปัญญา)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

ผนวก ข

แนบท้ายระเบียบกองบินตำรวจ

ว่าด้วย การฝึกบินเปลี่ยนแบบของนักบินประจำกองและครูการบิน พ.ศ.๒๕๕๗

หลักสูตรการฝึกบินเพิ่มศักยภาพครูการบิน

ภาคทฤษฎี (ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชั่วโมง)

- |   |              |
|---|--------------|
| ๑. ความรู้พื้นฐานครูการบิน  | [๒๐ ชั่วโมง] |
| ๒. การสอนภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน                           | [๑๐ ชั่วโมง] |
| ๓. ความรู้เกี่ยวกับระบบและสมรรถนะของอากาศยานเฉพาะแบบ              | [๑๐ ชั่วโมง] |
| ๔. ความรู้ตามคู่มือปฏิบัติการบิน                                  | [๒๐ ชั่วโมง] |
| ๕. ความรู้เกี่ยวกับเครื่องช่วยเดินอากาศ และเครื่องวัดประกอบการบิน | [๑๐ ชั่วโมง] |
| ๖. แผนการบิน  | [๑๐ ชั่วโมง] |
| ๗. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเหตุการณ์ฉุกเฉินและนิรภัยการบิน    | [๑๐ ชั่วโมง] |
| ๘. การบริหารทรัพยากรด้านการบิน                                    | [๒๐ ชั่วโมง] |
| ๙. ทดสอบและวิจารณ์  | [๑๐ ชั่วโมง] |

ภาคอากาศ (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง)

- |  |             |
|--|-------------|
| ๑. การบรรยายสรุปก่อนบิน-หลังบิน                                    | [๑ ชั่วโมง] |
| ๒. การบินทำความคุ้นเคย   | [๑ ชั่วโมง] |
| ๓. การฝึกปฏิบัติการสอน   | [๒ ชั่วโมง] |
| ๔. การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน                                | [๑ ชั่วโมง] |
| ๕. การปฏิบัติการบินในเหตุการณ์ปกติ ทำทางการบินที่ผิดปกติและฉุกเฉิน | [๒ ชั่วโมง] |
| ๖. การบินกลางคืน   | [๒ ชั่วโมง] |
| ๗. การบินตรวจสอบวุฒิความสามารถ                                     | [๑ ชั่วโมง] |

พลตำรวจตรี

*อนุ วนิช*

(พรวิสุทธิ งามปัญญา)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ