

การสร้าง WAY POINT จากตำแหน่งปัจจุบัน (PRESENT POSITION)

การสร้าง WPT จาก PRESENT POSITION นี้เป็นการสร้างโดยนำข้อมูลตำแหน่งปัจจุบันของ GPS จาก NAV2 โดยดำเนินการดังนี้:

1. กระทำตามขั้นตอนการสร้าง เคอร์เซอร์ WPT จากข้อ 1 ถึง ข้อ 3 ของการสร้าง WPT LAT, LONG ให้เสร็จสมบูรณ์
2. กดปุ่ม "นอกจอ" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยังตำแหน่ง **PRE POS?**
3. กดปุ่ม **ENT** ค่า LAT, LONG ของตำแหน่งปัจจุบันจะถูกบันทึกเข้าโดยอัตโนมัติ

การ DIRECT TO WAYPOINT

การ DIRECT TO เป็นการนำพา WPT ต่างๆ ทั้งจากที่สร้างไว้ใน SUP หรือจาก APT, VOR, NDB หรือ INT มาใช้ในการเดินทาง (NAVIGATION) โดยกระทำดังนี้ (ความจริงมีหลายวิธีการ แต่ที่นำเสนอวิธีนี้เพราะเห็นสะดวก ทั้งต่อการใช้และการแนะนำ)

1. เลือกชนิดของ WPT โดยใช้ปุ่ม "นอกจอ" หมุนไปยัง SUP, APT, VOR, NDB หรือ INT ตามต้องการ
2. เลือกหาชื่อ WPT ด้วยวิธีดังนี้:
 - 2.1 กดปุ่ม "ในจอ" ขึ้นในตำแหน่ง OUT (ต้องแน่ใจว่า CURSOR อยู่ในตำแหน่ง OFF) CURSOR จะปรากฏ
 - 2.2 กดปุ่ม "ในจอ" เพื่อหาชื่อ WPT ที่ต้องการ
 - 2.3 เมื่อได้ WPT ที่ต้องการแล้วให้กดปุ่ม "ในจอ" ลงในตำแหน่ง IN
3. กดปุ่ม **ENT** หน้า DIRECT TO จะปรากฏบนจอภาพตำแหน่งพร้อมชื่อ WPT กระพริบ
4. กดปุ่ม **ENT** เพื่อไปยัง WPT หน้า NAV1 จะปรากฏบนจอภาพตำแหน่ง

การสร้าง WAY POINT จาก LAT LONG (WPT)

การสร้าง WAY POINT โดยกำหนดจาก LAT LONG มีขั้นตอนดังนี้:

1. ใช้ปุ่ม "นอกจอ" หมุนไปหา MENU "SUP"
 2. กดปุ่ม **CRSR** ขวา CURSOR จะปรากฏที่บรรทัดบนของจอภาพตำแหน่ง
 3. ใช้ปุ่ม "ในจอ" หมุนเพื่อใส่ตัวอักษร และ 9 ปุ่ม "นอกจอ" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยังตำแหน่งตัวอักษรถัดไป ทำซ้ำเช่นนี้จนกว่าจะครบตัวอักษรชื่อ WPT ที่ต้องการ
 4. กดปุ่ม "นอกจอ" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยังตำแหน่ง **USER POS?**
 5. กดปุ่ม **ENT** CURSOR จะไปปรากฏที่ตำแหน่งของ LATITUDE
 6. กดปุ่ม "ในจอ" เพื่อใส่ตัวอักษร "N" และกดปุ่ม "นอกจอ" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยังตำแหน่งตัวเลขค่าของ องศา, ลิปดา และหกร้อยส่วนขององศา ลิปดา ตามลำดับ กดปุ่ม "ในจอ" ใส่ตัวเลของศา, ลิปดา และหกร้อยส่วนขององศา ลิปดา
 7. กดปุ่ม **ENT** CURSOR จะไปปรากฏที่ตำแหน่ง LONGITUDE
 8. กดปุ่ม "ในจอ" ใส่ตัวอักษร "E" แล้วใช้ปุ่ม "นอกจอ" หมุนเลื่อน CURSOR ไปยังตำแหน่งองศา ลิปดา และหกร้อยส่วนขององศา ลิปดา ทำเช่นเดียวกับ ข้อ 6 จนครบ
- หมายเหตุ CURSOR แถบผดขององศา จะเป็นตัวเลขหลักร้อย และหลักสิบ ของค่า ของ LONGITUDE
9. กดปุ่ม **ENT** เพื่อบันทึก

การ ACTIVE FLIGHT PLAN

การ ACTIVE FLIGHT PLAN คือการนำเอา FPL หมายเลข
ที่ขง 1 ไปใช้งาน และ ACTIVE FLIGHT PLAN นี้คือ "FPL0"
ขั้นตอนคือ:

1. กดปุ่ม "ออกซ้าย" ไปยัง MENU "FPL"
2. กดปุ่ม "ในซ้าย" เพื่อเลือก FPL.. หมายเลข
ที่ต้องการ เช่น "FPL10"
3. กดปุ่ม **CRSR** ซ้าย เพื่อให้ CURSOR ทำงานและ
CURSOR จะปรากฏที่ **USE1** ของบรรทัดบนจอภาพซ้าย
4. กดปุ่ม **ENT** หน้า FPL..หมายเลข จะเปลี่ยนเป็น
FPL0 ซึ่งหมายถึง ACTIVE FLIGHT PLAN

การ DIRECT TO FLIGHT PLAN

เมื่ออยู่ใน FPL0

1. กดปุ่ม **CRSR** ซ้าย เพื่อให้ CURSOR ทำงาน
2. กดปุ่ม "ออกซ้าย" เพื่อเลื่อน CURSOR
ไปยัง WPT ลำดับที่ต้องการ
3. กดปุ่ม **ENT** หน้า WPT จะปรากฏให้ตรวจ
สอบในจอภาพด้านขวาด้วย
4. กดปุ่ม **ENT** เพื่อยืนยันหน้า WPT
ขณะนี้ DIRECT TO WPT ใน ACTIVE FPL จะมี
ลูกศรชี้

และจอภาพด้านขวาจะเปลี่ยนเป็นหน้า NAV1
ของ WPT ที่เรานำมา

ต่อไปเราจะเลือกหน้า NAV1, SUPER NAV1

NAV5 หรือ SUPER NAV5 ก็ได้ตามต้องการ

หมายเหตุ SUPER NAV5 เป็นหน้าที่แสดงข้อมูล
มากที่สุดและสามารถเปลี่ยนแปลง FUNCTION ได้
หลายอย่างที่ไม่ต้องเปลี่ยนไปหน้าอื่น

FLIGHT PLAN

FLIGHT PLAN หมายถึงการนำเอา WPT ตั้งแต่ 2 WPT
ขึ้นไปมาสร้างต่อกันเป็นเส้นทางการบิน (DESIRED TRACK)
โดย WPT นั้นจะใช้จาก SUP, APT, VOR, NDB หรือ INT
ก็ได้ การจัด FLIGHT PLAN นี้ได้กำหนดไว้เป็น
3 ขั้นตอนดังต่อไปนี้ จะขาดไม่ได้คือ:

1. การสร้าง FLIGHT PLAN
2. การ ACTIVE FLIGHT PLAN
3. การ DIRECT TO FLIGHT PLAN

การสร้าง FLIGHT PLAN

1. กดปุ่ม "ออกซ้าย" เพื่อเลือก MENU "FPL"
2. กดปุ่ม "ในซ้าย" เพื่อหาหน้า FPL หมายเลขที่วาง
(FPL1 ถึง FPL25)
3. กดปุ่ม **CRSR** ซ้าย เพื่อให้ CURSOR ทำงาน
4. หา WPT จากจอภาพด้านขวา ด้วยวิธี ดังนี้
 - A.1 กดปุ่ม "ออกขวา" เพื่อเลือกชนิดของ WPT
(SUP, APT, VOR, NDB หรือ INT)
 - A.2 กดปุ่ม "ในขวา" OUT แล้วกดปุ่ม "ใน" ที่ต้องการ
แล้วกดปุ่ม "ในขวา" กลับที่ตำแหน่ง "IN"
5. กดปุ่ม **ENT** WPT จากจอภาพด้านขวาจะไป
ปรากฏอยู่ในหน้า FPL ตำแหน่งและกระพริบ
6. กดปุ่ม **ENT** อีกครั้งเพื่อยืนยัน WPT CURSOR จะเลื่อน
ลงไปอีก 1 บรรทัด
7. การทำตามขั้นตอนตามข้อ 4 ถึง ข้อ 6 ซ้ำจนกว่าจะ
ได้ WPT ตามใน FPL ที่ต้องการ
8. กดปุ่ม **CRSR** ซ้าย เพื่อเลือกการทำงานของ CURSOR

หมายเหตุ หน้า FPL จะแสดงเพียง 5 ลำดับ WPT ดังนั้น
ถ้าใน FPL มี WPT มากกว่า 5 WPT แล้ว WPT ชุดท้าย
จะปรากฏอยู่บนจอที่จุด 100 90 องศาเสมอ
เช่น FPL มี 10 WPT จอภาพจะแสดงเป็น 1, 2, 3, 4, 10
เป็นต้น

การลบ USER WAY POINT (LAT LONG)

USER WPT คือ WPT ที่เราสร้างไว้ใน MENU "SUP" แต่เมื่อต้องการจะลบทิ้ง เราต้องไปลบใน MENU "OTH3" ซึ่งการกำจัด WPT ที่ถ้าอยู่ใน FLIGHT PLAN ไม่สามารถจะทำการลบจาก MENU "OTH3" ได้ หากต้องไปทำ FPL เสียก่อนจึงจะมาทำการลบได้ ขั้นตอนการ WPT คือ:

1. กดปุ่ม "ออกซ้าย" ไปที่ MENU "OTH"
2. กดปุ่ม "ในซ้าย" เพื่อเปลี่ยนเป็น "OTH3"
3. กดปุ่ม **CRSR** ซ้าย เพื่อให้ CURSOR ทำงาน
4. กดปุ่ม "ออกซ้าย" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยังชื่อ WPT ที่ต้องการจะลบ
5. กดปุ่ม **CLR** หน้า WPT พร้อมรายละเอียดจะปรากฏเพื่อให้ตรวจสอบผลบนจอภาพก่อนขจัด
6. ถ้าต้องการลบ กดปุ่ม **ENT** เพื่อยืนยัน ถ้าไม่ต้องการขจัดยกเลิกการลบ WPT นี้ ให้กดปุ่ม **CLR**
7. กดปุ่ม **CRSR** เพื่อให้ CURSOR เลิกทำงาน เมื่อทำการลบเสร็จสิ้น

การ COUPLING GPS เข้ากับ FLIGHT DIRECTOR

การ COUPLING GPS กับ FD นี้ เป็นการทำให้ GPS ทำงานร่วมกับระบบ AUTOPILOT เพื่อให้ AUTOPILOT นำข้อมูลเส้นทางและทิศทางภายใน GPS นำเครื่องเข้าทำที่หมายโดยอัตโนมัติ การปฏิบัติจะต้องทำตามขั้นตอน ดังนี้:

1. ตรวจสอบให้ว่า AFCS อยู่ใน "ATT" MODE แล้ว
2. ทำการ \Rightarrow GPS เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
3. ทิ้ง COURSE SELECT POINTER ของ HSI ไปยังค่าของ DESIRED TRACK (DTK) ของ GPS
4. กดปุ่ม **NAV** (ANNUNCIATOR) ให้ไฟแสดงที่ตัวอักษร "GPS"

5. กดปุ่ม **NAV** ใน FD. SELECTOR

- ก. ถ้าอยู่บน DTK แล้วไฟที่ปุ่ม **NAV** จะแสดงเป็นอักษร "CAP" สีเขียว
- ข. ถ้ายังไม่อยู่บน DTK ไฟที่ปุ่ม **NAV** จะแสดงเป็นอักษร "ARM" และไฟที่ปุ่ม **HDB** จะอักษร "ON"
6. ถ้าเป็นการบินตามจุด "D" ให้ใช้การหมุน HDB SET ที่ HSI เพื่อบังคับเครื่องให้ลัดเข้าไป INTERCEPT DTK และเมื่อถึง DTK แล้ว FD จะ CAPTURE DTK ของไฟที่ปุ่ม **NAV** จะเปลี่ยนจากอักษร "ARM" เป็น "CAP" และจะรักษาเส้นทางบน DTK พร้อมทางแก้ทางลมแรงโดยอัตโนมัติ เช่นเดียวกับการ NAV ด้วย VOR

การลบ FLIGHT PLAN

เมื่อประสงค์จะลบ FPL... หมายถึงทำดังนี้

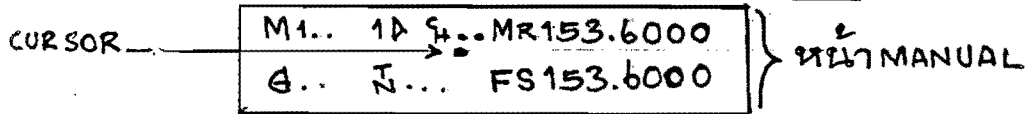
1. กดปุ่ม "ออกซ้าย" ไปที่ MENU "FPL"
2. กดปุ่ม "ในซ้าย" เพื่อหา FPL.. หมายถึง
ที่สั่งการลบ (FPL1 ถึง FPL25)
3. ต้องแน่ใจว่าปุ่ม **CRSR** อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
4. กดปุ่ม **CLR** ข้อความ **DELETE FPL1** จะปรากฏ
บนจอภาพถ้าขยับบรรทัดบน ถ้าไม่ต้องการลบเพราะผิดพลาดให้กดปุ่ม **CLR**
เพื่อยกเลิก
5. ถ้าต้องการลบ กดปุ่ม **ENT** เพื่อลบ FPL นั้น

การลบ WPT ใน FPL..

ถ้าต้องการลบ WPT ใดๆ จาก FPL..
และสันนิษฐานว่ามี WPT อยู่ใน FPL นั้นแล้ว
ขั้นตอน คือ:

1. กดปุ่ม **CRSR** ข้าย เพื่อให้ CURSOR ทำงาน
2. กดปุ่ม "ออกซ้าย" เพื่อเลื่อน CURSOR ไปยัง
WPT ล้ำกึ่งที่ต้องการลบ
3. กดปุ่ม **CLR** ถ้าเจอ DEL: **DEL TPAD?**
หน้า WPT ที่ลบ และที่ท้าย WPT จะมีเครื่องหมาย ?
ถ้าเกิดการผิดพลาดและยังไม่ต้องการลบ
ให้กดปุ่ม **CLR**
4. ถ้ายังต้องการลบ กดปุ่ม **ENT**
WPT นั้นจะถูกลบ ส่วน WPT ที่เหลือใน
FPL จะถูกจัดลำดับใหม่โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนความถี่แบบ MANUAL



การเปลี่ยนความถี่โดยวิธีแมนู

1. หมุนปุ่ม "ออกขวา" เพื่อเลื่อน CURSOR
 ↳ ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการของหลักตัวเลขของ
 หมายเลขช่อง (ถ้าเข็มอยู่หน้า PRESET)
2. หมุนปุ่ม "ในขวา" จนกระทั่งหน้า
 MANUAL ปรากฏ
3. หมุนปุ่ม "ออกขวา" เลื่อน CURSOR
 ↳ ไปไว้ที่ตัวเลขค่าความถี่บรรทัดบน
4. กดปุ่ม

#
NUM

 จะปรากฏ "FREQ=000.0000"
5. ใช้แป้นตัวเลขใส่ความถี่จนครบ 7 ตัว
 เช่น "153.6000" เป็นต้น
6. กดปุ่ม "ในขวา" เพื่อ ENTER ความถี่
 จะขึ้นไปปรากฏที่บรรทัดบน
7. หมุนปุ่ม "ออกขวา" เลื่อน CURSOR
 ↳ ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการที่บรรทัดล่าง
8. กดปุ่ม NUM และใช้แป้นใส่ตัวเลข
 ความถี่เช่นเดียวกับข้อ 4 และ 5
9. กดปุ่ม "ในขวา" เพื่อ ENTER

หมายเหตุ: ถ้าความถี่นี้เป็นย่าน UHF จะต้อง
 เปลี่ยนอักษร "F" (FM) ให้เป็นอักษร "A"
 (AM) โดยวิธีปุ่มออก "เลื่อน CURSOR
 และ "ปุ่มใน" เปลี่ยนอักษร

การรีเซ็ต C-5000 แบบบรรทัด

การรีเซ็ต PRESET CHANNEL (โดยวิธีแมนู)

1. หมุนปุ่ม "ออกขวา" เพื่อเลื่อน CURSOR
 ↳ ไปไว้ที่ตำแหน่งที่ต้องการของหมายเลขช่อง
 (CH. 10)
2. กดปุ่ม

#
NUM

 จะปรากฏ "CHAN=... (ENT)"
 ที่บรรทัดล่างของจอภาพ
3. ใช้แป้นตัวเลขใส่หมายเลขช่อง
 ที่ต้องการ เช่น "201"
4. กดปุ่ม "ในขวา" เพื่อ ENTER

* ถ้ากดผิดพลาดให้กดปุ่ม

*
CLR

 แล้วทำใหม่

การรีเซ็ต PRESET CHANNEL (โดยวิธีปุ่ม)

1. หมุนปุ่ม "ออกขวา" เพื่อเลื่อน CURSOR
 ↳ ไปไว้ที่ตำแหน่งที่ต้องการของ
 ตัวใดตัวหนึ่ง (CURSOR อยู่ตัวไหนเปลี่ยน
 ตัวนั้น)
2. หมุนปุ่ม "ในขวา" จนกระทั่งตัวเลข
 ที่ต้องการ

การเปลี่ยนความถี่แบบ MANUAL

การเปลี่ยนความถี่แบบใช้ปุ่ม

1. หมุนปุ่ม "เลือกความถี่" เลื่อน CURSOR ไปที่ตำแหน่งที่ตัวเลขหลักแรกของหมายเลขช่อง (ถ้าเคมดอย PRESET CHAN.)
2. หมุนปุ่ม "ในช่อง" จนกระทั่งหน้าจอ MANUAL ปรากฏ
3. ใช้ปุ่ม "เลือกความถี่" เลื่อน CURSOR ไปยังตัวเลขค่าความถี่แต่ละตัวแล้วใช้ปุ่ม "ในช่อง" หมุนเพื่อเปลี่ยนตัวเลขที่ปรากฏบนจอ (ภาครับ) และบรรทัดล่าง (ภาคส่ง)

ถ้าความถี่ที่เปลี่ยนเป็นย่านความถี่ UHF จะต้องเปลี่ยนตัวอักษร "F" (FM) ที่บรรทัดล่างให้เป็นตัวอักษร "A" (AM) ทำได้โดยการปุ่ม "เลือกความถี่" เลื่อน CURSOR ไปที่ตัวอักษร "F" แล้วหมุนปุ่ม "ในช่อง" หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นตัวอักษร "A"