




AVIATION SAFETY



อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุ : Beechcraft 300 Super King Air

เหตุเกิดเมื่อ : 23 มกราคม 2560

สถานที่ : Tucson International Airport ,AZ, USA 

จำนวนคนบนเครื่อง : 2 คน เสียชีวิต 2 คน

Phase ที่เกิดเหตุ : Take off

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยสรุป : เครื่องบิน King Air ลำดังกล่าวได้ออกเดินทางจากสนามบินนานาชาติ Tucson พร้อมด้วยนักบิน 1 คน และผู้โดยสาร 1 คน ได้เกิดอุบัติเหตุหลังจากที่ Take off ไม่ได้เพียงไม่กี่วินาที โดยพยานที่เห็นเหตุการณ์เล่าว่า หลังจากเครื่องบินได้วิ่งขึ้นจากรันเวย์ 11L เครื่องได้ pitch up อย่างรวดเร็วที่ความสูงประมาณ 100-150 ฟุต จากนั้นเครื่องได้ yaw ไปทางซ้ายโดยเครื่องยังคงอยู่ในท่า Pitch Up จากนั้นเครื่องได้ช้าลงและมีปีกซ้ายเอียงตกลงและเครื่อง roll ไปทางซ้ายพร้อมกับ nose down และพุ่งชนพื้นในลักษณะกลับหัว หลังจากที่ชนกับพื้นเครื่องได้โถกไปอีกประมาณ 650 เมตรและชนเข้ากับกำแพงคอนกรีต สูง 8 ฟุต ทำให้นักบินและผู้โดยสารเสียชีวิตทั้งสองคน



สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ :

NTSB ได้สรุปการสอบสวนแล้วพบว่า สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่นั่นเกิดจากการที่นักบินได้ **เสพยาเสพติด** หลายขนาน เป็นผลให้นักบินสูญเสียการควบคุมเครื่องบินจนเกิดมุมปะทะของปีกเกินกว่า critical angle of attack ระหว่างที่ Take off เป็นผลให้เครื่องบินเกิด aerodynamic stall และทำให้เครื่องบินลำดังกล่าวตก โดยผลการตรวจสารเสพติดในร่างกายของนักบินพบสารเสพติดหลายชนิด เช่น **Marijuana (กัญชา) venlafaxine (ยากดประสาท) amphetamine (ยาไอซ์) pseudoephedrine (สารตั้งต้นในการผลิตยาไอซ์หรือยาบ้า) clonazepam (ยากดประสาท)**



อ้างอิง : <https://aviation-safety.net/database/record.php?id=20170126-0>

Safety TRAD