



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.รอ.

ที่ (ค่อ สนม.รอ.เลขรับ ๓๗๖๔ /๕๒) วันที่

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอากาศวิดี

เรียน สรอ. (ผ่าน รอง สรอ. (๓))

เห็นสมควรอนุมัติตามที่ กชก.สนม.รอ. เสนอ เพื่อให้ สนง.รอป.รอ. และ สนง.รปภ.รอ. ทราบ
มติการประชุมคณะอนุกรรมการอากาศวิดี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๒ ณ โรงแรมเจริญไฮเต็ล จว.อุดรธานี ระหว่างวันที่
๑๖ - ๑๘ พ.ย.๕๒ โดยให้คงขนาดพื้นที่ VT R80 วงสระปทุม ไร่ที่รัศมี ๑ NM และเปลี่ยนพิกัด VT R5 ให้อยู่ที่
พระตำหนักภูพิงค์ฯ โดยปรับลดขนาดพื้นที่ VT R5 พระตำหนักภูพิงค์ฯ เหลือรัศมี ๒ NM

พล.ท.

รอง ผอ.สนม.รอ.ทำการแทน

ผอ.สนม.รอ.

๒๗ พ.ย.๕๒

พล.ท.

พช. เสด. รอ.

๒๗ พ.ย. ๕๒

-อนุมัติตามที่เสนอ

วันที่ ๑๕.๑๒

ทท.อ.อ.

พช. สรอ.

๑ ๑๑.๕๖

FAX: น.อ.อ. นร.ส.น.ร. ๗ T. 02-510 9466

Fr. น.อ. นร.ส.น.ร.



บันทึกข้อความ

สนพ.รช.
วันที่ ๓๓/๖๔
วันที่ ๒๓/ พ.ย. / ๕๖
เวลา ๑๓๓๐

ส่วนราชการ กบก.สนพ.รช. (แผนกรักษาความปลอดภัยที่ ๒)

ที่ กท ๐๓๐๓.๒/ (๒๑๘๑)

วันที่ ๒๓ พ.ย. ๕๖

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอากาศวิดิ

เรียน คอ.สนพ.รช.

๑. ตามที่ กรมการขนส่งทางอากาศ ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอากาศวิดิ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ พ.ย. ๕๖ ณ โรงแรมเจริญไฮเต็ล จว.อุตรธานี โดยมี พล.อ.ค.โสภณ น้อยเพิ่ม ตำแหน่ง ผอ.สนพ.รช. ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทน รอ. และ น.อ.เกริกพันธ์ พันธุ์สัมฤทธิ์ ร.น. ตำแหน่ง รอง คอ.กบก.สนพ.รช. เข้าร่วมการประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการอากาศวิดิ (รายละเอียดตามผนวก ก) สรุปสาระสำคัญเรียนเพื่อกรุณาทราบ ดังนี้-

๑.๑ การขอปรับลดขนาดพื้นที่ VT R80 วังสระปทุม โดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด แจ้งข้อขัดข้องของการนำเครื่องบินร่อนลง RWY 03 L ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งในขณะที่ใช้เครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS ทำให้การ vector เครื่องบินเข้า Intercept สัญญา ILS เป็นไปได้ยาก เนื่องจากเครื่องบินจะบินต่ำเข้าไปในพื้นที่ VT R80 วังสระปทุม จึงได้เสนอแนวทางแก้ปัญหาโดยการขอปรับลดรัศมีของพื้นที่ VT R80 วังสระปทุม จากเดิมรัศมี ๑ NM เป็นรัศมี ๐.๕ NM นอกจากนั้นเฮลิคอปเตอร์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไม่สามารถลงจอดที่โรงพยาบาลตำรวจและโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ได้ เนื่องจากอยู่ในเขตพื้นที่ VT R80 วังสระปทุม

ในประเด็นดังกล่าว การพิจารณาการปรับลดรัศมีจาก ๑ NM เป็นรัศมี ๐.๕ NM ซึ่งจะส่งผลให้อากาศยานบินเข้าใกล้วังสระปทุมมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง วังสระปทุมเป็นที่ประทับของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี อาจจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและถวายพระเกียรติ และปัจจุบันความคับคั่งของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองจะมีไม่มากนัก เนื่องจากสายการบินส่วนใหญ่ได้ย้ายไปใช้ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ประชุมจึงมีมติให้คงรัศมีขนาดพื้นที่ VT R80 ไว้รัศมี ๑ NM เท่าเดิม ส่วนในกรณีของเฮลิคอปเตอร์ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่จะลงจอดที่โรงพยาบาลตำรวจ และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ ที่ประชุมมีมติอนุญาตเฉพาะเฮลิคอปเตอร์ที่ส่ง - กลับ หรือเคลื่อนย้ายผู้ป่วยในกรณีจำเป็นเร่งด่วนเท่านั้น และจะต้องแจ้งให้ รอ. ทราบในโอกาสแรก (รายละเอียดตามผนวก ข)

๑.๒ การขอปรับลดขนาดพื้นที่ VT R5 พระตำหนักภูพิงศ์ราชนิเวศน์ โดยบริษัท วิทยุการบิน ฯ แจ้งว่า จากการออกแบบเส้นทางการบินขึ้น/ลง เข้า/ออก ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พบว่าพื้นที่ Terminal Control Area (TMA) ของท่าอากาศยานเชียงใหม่บางส่วนไม่ครอบคลุมเส้นทางบิน W 36 (CMA - MHS) นอกจากนั้นยังทับกับพื้นที่ VT R5 พระตำหนักภูพิงศ์ ฯ ซึ่งบริษัทวิทยุการบิน ฯ ได้เสนอแนวทางการปรับลดพื้นที่ VT R5 ไว้ ๑ แนวทาง คือ

/แนวทางที่ ๑ ...

แนวทางที่ ๑ ยึดตำแหน่งพิภคเดิมและปรับลดรัศมีพื้นที่เหลือ ๒ NM

แนวทางที่ ๒ เปลี่ยนตำแหน่งพิภคให้อยู่ที่พระตำหนักภูพิงค์ ๑ และปรับลดรัศมีพื้นที่เหลือ ๑ NM

แนวทางที่ ๓ เปลี่ยนตำแหน่งพิภคให้อยู่ที่พระตำหนักภูพิงค์ ๑ และปรับลดรัศมีพื้นที่เหลือ ๒ NM

ที่ประชุมมีมติให้เลือกแนวทางที่ ๓ โดยเปลี่ยนตำแหน่งพิภคให้อยู่ที่พระตำหนักภูพิงค์ ๑ และปรับลดรัศมีพื้นที่เหลือ ๒ NM เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นท่าอากาศยานที่มีความคับคั่งของการจราจรทางอากาศ เป็นอันดับ ๓ ของประเทศ การปรับลดรัศมีขนาดพื้นที่ VT R5 จาก ๕ NM เป็นรัศมี ๒ NM จะช่วยในการดำเนินการควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีความสะดวกมากขึ้น และบริษัทวิทยุการบิน ๑ จะได้เพิ่มความเข้มงวดในการดำเนินการควบคุมอากาศยานไม่ให้ล่วงล้ำเข้าไปในเขตห้ามบินของพระตำหนักภูพิงค์ ๑ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่มีพระบรมวงศานุวงศ์ เสด็จ ๑ ไปประทับ ณ พระตำหนักดั่งกล่าว (รายละเอียดตามผนวก ก)

๒. ข้อเสนอ เห็นสมควรแจ้งให้ สนง.รอป.ร.อ. และ สนง.รปภ.ร.อ. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นสมควรกรุณานำเรียน สร.อ. เพื่ออนุมัติตามข้อเสนอ

น.อ.



ร.น.

รอง ผอ.กยท.สนผ.ร.อ. ทำการแทน

ผอ.กยท.สนผ.ร.อ.