



ระเบียบ ก.ตร.

ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ

พ.ศ. ๒๕๖๑

.....

โดยที่กองบินตำรวจมีตำแหน่งนักบินประจำกอง ครุการบินหรือนักบินลงเครื่อง ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้บังคับอากาศยานเป็นตำแหน่งที่มีสภาพการทำงานเสี่ยงอันตรายต่อชีวิต ต้องใช้ความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์สูง มีการสูญเสียผู้ปฏิบัติงานออกจากระบบราชการเป็นจำนวนมาก มีอัตราเข้าออกรุนแรง และมีความแตกต่างของอัตราค่าตอบแทนสูง เข้าข่ายได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของข้าราชการประเภทต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จึงสมควรปรับปรุงระเบียบ ก.ตร. ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ วรรคหนึ่ง (๒) และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ และ มติ ก.ตร. ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๘.๓/๒๐๑๑๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘.๓/๕๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ จึงออกระเบียบ ก.ตร. ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบ ก.ตร. ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ระเบียบ ก.ตร. ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ปี” หมายความว่า ปีงบประมาณ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติแต่งตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการตามระเบียบนี้

“ต.ศ.ถ.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นศิษย์การบินชั้นประถม

“ต.ศ.ม.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นศิษย์การบินชั้นมัธยม

“ต.น.ก.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นนักบินประจำกอง

“ต.ค.บ.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นครุการบินหรือนักบินลองเครื่อง

“ต.อ.ก.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นผู้บังคับอากาศยาน

“ต.น.ส.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นนักบินสำรอง

“ต.น.อ.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ซึ่งเป็นต้นหนอากาศ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน

ข้อ ๕ ผู้ทำการในอากาศ หมายถึง

- (๑) ศิษย์การบิน
- (๒) นักบินประจำกอง
- (๓) ครุการบินหรือนักบินลองเครื่อง
- (๔) ผู้บังคับอากาศยาน
- (๕) นักบินสำรอง
- (๖) ต้นหนอากาศ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน

ข้อ ๖ นอกจากศิษย์การบินหรือผู้บังคับอากาศยาน ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจ ความรู้และความสามารถของผู้มีตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ ตามข้อ ๕ เพื่อความเหมาะสมของตำแหน่งนั้น ๆ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ศิษย์การบิน

ข้อ ๗ ศิษย์การบินต้องเป็นผู้ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติแต่งตั้งจากผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบินในโรงเรียนการบินกองทัพอากาศ กองทัพบก กองทัพเรือ สถาบันการบินพลเรือนในประเทศไทยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือสถาบันการบินต่างประเทศที่ ก.ตร.รับรอง ในหลักสูตรที่จะทำการขับเครื่องบินประเภทใดประเภทหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ และโรงเรียนการบินหรือสถาบันการบินดังกล่าวได้สั่งให้เป็นศิษย์การบินชั้นประถม ศิษย์การบินชั้นมัธยม หรือเป็นผู้รับการฝึกระดับชั้นที่ ก.ตร. รับรองว่าเทียบเท่าศิษย์การบินชั้นประถมหรือศิษย์การบินชั้นมัธยม แล้วแต่กรณี คือ

- (๑) ผู้ซึ่งเข้าศึกษาในหลักสูตรการบินชั้นประถมหรือเทียบเท่า เป็นศิษย์การบินชั้นประถม
- (๒) ผู้ซึ่งเข้าศึกษาในหลักสูตรการบินชั้นมัธยมหรือเทียบเท่า เป็นศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๘ ผู้ได้รับการแต่งตั้งในตำแหน่งดังกล่าวในข้อ ๗ ให้ได้รับ ต.ศ.ถ. หรือ ต.ศ.ม. แล้วแต่กรณี ตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและเข้าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งศิษย์การบิน ตามอัตราดังนี้

- | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------|-------|-----|
| (๑) ศิษย์การบินชั้นประถม | | | | |
| | ชั้นสัญญาบัตร | เดือนละ | ๒,๘๐๐ | บาท |
| | ชั้นประทวน | เดือนละ | ๒,๑๐๐ | บาท |
| (๒) ศิษย์การบินชั้นมัธยม | | | | |
| | ชั้นสัญญาบัตร | เดือนละ | ๕,๕๐๐ | บาท |
| | ชั้นประทวน | เดือนละ | ๔,๒๐๐ | บาท |

ข้อ ๙ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีคำสั่งในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) แต่งตั้งศิษย์การบินซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นประถม เป็นศิษย์การบินชั้นมัธยม

(๒) แต่งตั้งศิษย์การบินซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นมัธยม ให้ดำรงตำแหน่งนักบินประจำกองตามอัตราที่มีอยู่

(๓) ให้ศิษย์การบินซึ่งไม่อาจศึกษาฝึกอบรมในโรงเรียนการบินด้วยประการใด ๆ พ้นจากตำแหน่งศิษย์การบิน

ข้อ ๑๐ สิทธิในการรับ ต.ศ.ถ. หรือ ต.ศ.ม. สิ้นสุดลงเมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งให้พ้นจากตำแหน่งศิษย์การบิน

นักบินประจำกอง

ข้อ ๑๑ นักบินประจำกองต้องเป็นผู้มีตำแหน่งที่ทำการบินกับเครื่องบินประเภทใดประเภทหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อ ๑๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งแต่งตั้งข้าราชการตำรวจที่สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรโรงเรียนการบินของกองทัพอากาศ กองทัพบก กองทัพเรือ สถาบันการบินพลเรือนในประเทศไทย ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือสถาบันการบินต่างประเทศที่ ก.ตร. รับรอง ดำรงตำแหน่งนักบินประจำกอง

ข้อ ๑๓ นักบินประจำกอง มีสิทธิได้รับ ต.น.ก. ตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและเข้าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินประจำกอง ตามอัตราดังนี้

ชั้นสัญญาบัตร

ระดับร้อยตำรวจตรี - ร้อยตำรวจเอก เดือนละ ๑๑,๐๐๐ บาท

ระดับพันตำรวจตรี - ขึ้นไป เดือนละ ๑๓,๒๐๐ บาท

ข้อ ๑๔ การรับ ต.น.ก. ตามข้อ ๑๓ ให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) ปีแรกที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าประจำตำแหน่ง ให้ได้รับทุกเดือนนับแต่วันแต่งตั้งจนถึงสิ้นปีแต่งตั้งในปีใดให้นับปีนั้นเป็นปีแรก

(๒) ปีถัดไปให้ได้รับตามเวลาบินของปีก่อนหน้านั้น คือ

เวลาบินตั้งแต่สี่สิบแปดชั่วโมงขึ้นไป ให้ได้รับตลอดปี

เวลาบินตั้งแต่ยี่สิบสี่ชั่วโมง แต่ไม่ถึงสี่สิบแปดชั่วโมง ให้ได้รับเก้าเดือนต้นของปี

เวลาบินไม่ถึงยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ได้รับเจ็ดเดือนต้นของปี

ไม่มีเวลาบิน ไม่ให้ได้รับเลย

ข้อ ๑๕ ปีใดทางราชการไม่สามารถจัดหาเครื่องอุปกรณ์ในการบินหรือสภาพดินฟ้าอากาศไม่อำนวยให้ทำการบินได้เป็นบางเวลาในระหว่างปี สำนักงานตำรวจแห่งชาติอาจลดหรืองดเวลาบินในปีนั้นได้ตามที่เห็นสมควรเพื่อผลในการรับ ต.น.ก. สำหรับปีถัดไป

ข้อ ๑๖ นักบินประจำกองพ้นจากตำแหน่ง เมื่อเข้ากรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) พ้นจากหน้าที่ราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ว่ากรณีใด

(๒) สำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอื่น หรือดำรงตำแหน่งในสังกัดอื่น หรือดำรงตำแหน่งผู้ทำการในอากาศประเภทอื่น

ต้นหนอากาศ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน

ข้อ ๒๖ ต้นหนอากาศ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยานต้องเป็นข้าราชการตำรวจประจำการ ซึ่งคณะกรรมการได้คัดเลือกจากผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ตำแหน่งต้นหนอากาศ ต้องเป็นผู้ที่สอบไล่ได้ตามหลักสูตรต้นหนอากาศยาน
- ตำแหน่งช่างอากาศ ต้องเป็นผู้ที่สอบไล่ได้ตามหลักสูตรช่างอากาศยาน
- ตำแหน่งพนักงานวิทยุ ต้องเป็นผู้ที่สอบไล่ได้ตามหลักสูตรวิชาสื่อสารพนักงานวิทยุ

ประจำอากาศยาน

ตำแหน่งพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน ต้องเป็นผู้ที่สอบไล่ได้ตามหลักสูตรพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน หรือหลักสูตรอื่นที่ ก.ตร. รับรอง ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติแล้ว และเป็นข้าราชการตำรวจชั้นประทวน

(๒) สมรรถภาพของร่างกายและจิตใจสมบูรณ์พร้อมที่จะทำหน้าที่ในตำแหน่งได้และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สั่งแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ดังกล่าวในอากาศยานเป็นประจำ

ข้อ ๒๗ ต้นหนอากาศ มีสิทธิได้รับ ต.น.อ. ตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและเข้าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นหนอากาศ ตามอัตราดังนี้

ชั้นสัญญาบัตร	เดือนละ	๗,๐๐๐ บาท
---------------	---------	-----------

ข้อ ๒๘ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน มีสิทธิได้รับ ต.น.อ. ตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและเข้าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน ตามอัตราดังนี้

ชั้นสัญญาบัตร	เดือนละ	๕,๕๐๐ บาท
---------------	---------	-----------

ชั้นประทวน	เดือนละ	๔,๒๐๐ บาท
------------	---------	-----------

ข้อ ๒๙ การรับ ต.น.อ. ตามข้อ ๒๗ และข้อ ๒๘ ให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) ปีแรกที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าประจำตำแหน่ง ให้ได้รับทุกเดือนนับแต่วันแต่งตั้งจนถึงสิ้นปีแต่งตั้งในปีใดให้นับปีนั้นเป็นปีแรก

(๒) ปีถัดไปให้ได้รับตามเวลาบินของปีก่อนหน้านั้น คือ

เวลาบินตั้งแต่ยี่สิบสี่ชั่วโมงขึ้นไป ให้ได้รับตลอดปี

เวลาบินตั้งแต่สิบสองชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่ถึงยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ได้รับเก้าเดือนต้นของปี

เวลาบินไม่ถึงสิบสองชั่วโมง ให้ได้รับเจ็ดเดือนต้นของปี

ไม่มีเวลาบิน ไม่ให้ได้รับเลย

ข้อ ๓๐ ให้นำความในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ มาใช้บังคับกับ ต้นหนอากาศ ช่างอากาศ พนักงานวิทยุ หรือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน โดยอนุโลม

สำหรับพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน นอกจากให้นำความในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลมแล้ว หากมีกรณีตามข้อ ๓๑ (๑) หรือ (๒) ก็ให้พ้นจากตำแหน่งพนักงานต้อนรับบนอากาศยานด้วย

ข้อ ๓๑ พนักงานต้อนรับบนอากาศยานที่ได้รับ ต.น.อ. แล้ว และอยู่ในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการในอากาศ จะต้องมีความสมบัตินี้

(๑) อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์

(๒) น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กิโลกรัม หรือน้ำหนักอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทางการแพทย์

(๓) ขณะมีครรภ์ให้ออกคำสั่งดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการในอากาศเป็นการชั่วคราวแล้วให้ย้ายไปปฏิบัติหน้าที่อื่น และให้งดรับ ต.น.อ.

(๔) การออกคำสั่งให้กลับมาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการในอากาศภายหลังงดปฏิบัติหน้าที่ตาม (๓) จะต้องได้รับการตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจจากแพทย์จากโรงพยาบาลตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อน ว่าเป็นผู้มีสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจสมบูรณ์พร้อมที่จะทำหน้าที่ได้

ข้อ ๓๒ ผู้ใดมีตำแหน่งหน้าที่ที่จะได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษหลายตำแหน่ง ให้ได้รับเงินเฉพาะตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษเพียงตำแหน่งเดียว ยกเว้นเป็นกรณีดังต่อไปนี้

(๑) นักบินประจำกองให้มีสิทธิได้รับ ต.น.ก. ควบคู่กับ ต.อ.ก. ได้

(๒) ครูการบินหรือนักบินลองเครื่องให้มีสิทธิได้รับ ต.ค.บ. ควบคู่กับ ต.อ.ก. ได้

ข้อ ๓๓ ให้ผู้บังคับบัญชาในฐานะผู้ส่งเลื่อนเงินเดือนหรือผู้บังคับบัญชาซึ่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมอบหมายให้มีอำนาจพิจารณาหรือส่งเลื่อนเงินเดือน เป็นผู้ออกคำสั่งให้ข้าราชการตำรวจที่อยู่ในบังคับบัญชาได้รับหรือหมดสิทธิรับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามระเบียบนี้

ข้อ ๓๔ เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ เป็นเงินที่มีกำหนดจ่ายเป็นรายเดือนลักษณะจ่ายควบกับเงินเดือน

ต.อ.ก. เป็นเงินที่ไม่นำไปรวมเพื่อคำนวณบำเหน็จบำนาญ

กรณีที่ผู้ทำการในอากาศถูกสั่งพักราชการหรือให้ออกจากราชการไว้ก่อนให้งดจ่ายเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามระเบียบนี้นับแต่วันที่ถูกลงสั่งพักราชการหรือให้ออกจากราชการไว้ก่อน และกรณีที่กลับเข้ารับราชการ ให้จ่ายเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามส่วนสัมพันธ์ของเงินเดือนที่ได้รับ

ข้อ ๓๕ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ให้เสนอ ก.ตร. วินิจฉัย คำวินิจฉัยของ ก.ตร. ให้ถือเป็นที่สุด

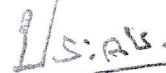
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๖ ผู้ทำการในอากาศที่มีสิทธิได้รับ ต.ศ.ถ., ต.ศ.ม., ต.น.ก., ต.ค.บ., ต.น.ส. หรือ ต.น.อ. อยู่ก่อนแล้วตามระเบียบ ก.ตร. ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้มีสิทธิได้รับเงินตามระเบียบนี้

ข้อ ๓๗ ผู้ทำการในอากาศที่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามระเบียบนี้ ไม่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มพิเศษผู้บังคับอากาศยานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินเพิ่มพิเศษผู้บังคับอากาศยาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๙

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

พลเอก



(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการข้าราชการตำรวจ