



ระเบียบกองบินตำรวจ

ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน
หรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขตสนามบินท่าแร่

กองบินตำรวจ พ.ศ.2563



ระเบียบกองบินตำรวจ
ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
ในและนอกเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ
พ.ศ.๒๕๖๓

เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบและแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่และหน่วยราชการต่างๆ เมื่อมีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ ทั้งนี้เพื่อการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่และหน่วยราชการเหล่านั้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ พ.ศ.๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อความในคำสั่ง ระเบียบอื่นใดซึ่งเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ให้ใช้ปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุแก่อากาศยานทุกชนิดทุกประเภท ทั้งที่อยู่ในส่วนกลางและต่างจังหวัด ให้กระทำเฉพาะอากาศยานในสังกัดกองบินตำรวจ และอากาศยานนอกเหนือจากสังกัดกองบินตำรวจเพื่อช่วยเหลือและกู้ภัยเพื่อมนุษยธรรม การดำเนินการนอกเหนือจากนี้ หากได้รับการร้องขอ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บังคับการกองบินตำรวจ

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ของกองบินตำรวจ

“อากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของอากาศยาน ในกรณีอากาศยานมีนักบิน เหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นระหว่างเวลาที่มีบุคคลใดๆ ขึ้นไปบนอากาศยาน โดยมีเจตนาที่จะทำการบินจนถึงเวลาที่บุคคลเหล่านั้นทั้งหมดได้ลงจากอากาศยาน หรือในกรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นระหว่างที่อากาศยานพร้อมที่จะเคลื่อนที่โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะทำการบินจนถึงเวลาที่อากาศยานนั้นหยุดเคลื่อนที่เมื่อสิ้นสุดการบินและระบบขับเคลื่อนหลักหยุดทำงานซึ่ง

(๑) มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส อันเป็นผลมาจาก

(ก) การอยู่ในอากาศยานนั้น หรือ

(ข) การสัมผัสโดยตรงกับส่วนใดๆ ของอากาศยานนั้น รวมถึงส่วนต่างๆ ที่ได้หลุดออกจากอากาศยานนั้น หรือ

(ค) การสัมผัสโดยตรงกับความร้อนที่ออกมาจากส่วนท้ายของเครื่องยนต์ (jet blast)

/ยกเว้น เมื่อ....

ยกเว้น เมื่อการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสดังกล่าว เกิดขึ้นจากเหตุตามธรรมชาติ เกิดจากการกระทำของตนเองหรือบุคคลอื่น หรือเมื่อการบาดเจ็บดังกล่าวเกิดขึ้นกับบุคคลที่แอบโดยสารไปกับอากาศยานโดยหลบซ่อนอยู่นอกบริเวณที่ปกติจัดเตรียมไว้สำหรับผู้โดยสารและลูกเรือ หรือ

(๒) อากาศยานได้รับความเสียหายหรือโครงสร้างอากาศยานล้มเหลว (structural failure) ซึ่ง

(ก) มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง สมรรถนะหรือคุณลักษณะทางการบินของอากาศยาน และ

(ข) โดยปกติ จำเป็นต้องได้รับการซ่อมใหญ่ (major repair) หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบ

ยกเว้น กรณีเครื่องยนต์ขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โดยความเสียหายนั้นเกิดขึ้นเฉพาะกับเครื่องยนต์เพียงเครื่องยนต์เดียว (รวมถึง ฝาครอบเครื่องยนต์ (engine cowling) หรือเครื่องประกอบต่างๆ ของเครื่องยนต์) ใบพัด (propellers) ปลายปีก (wing tips) เสาอากาศ (antennas) อุปกรณ์ที่ใช้เก็บข้อมูลมาประมวลเพื่อแสดงค่าต่างๆ (probes) ครีบ (vanes) ยาง (tires) ห้ามล้อ (brake) ล้อ (wheels) ฝาครอบเพื่อลดแรงต้านอากาศ (fairings) ฝาปิด (panels) ประตูฐานล้อ (landing gear doors) กระฉากด้านหน้าห้องนักบิน (windcreens) พื้นผิวนอกของอากาศยาน (aircraft skin) (เช่น รอยเว้าหรือรูขนาดเล็ก) หรือ ความเสียหายเล็กน้อยที่เกิดขึ้นกับใบพัดหลักของเฮลิคอปเตอร์ (main rotor blades) ใบพัดหางของเฮลิคอปเตอร์ (tail rotor blades) ฐานล้อ (landing gear) ทุ่นลอย (float) และความเสียหายเล็กน้อยที่เกิดขึ้นจากลูกเห็บ (hail) หรือนกชนอากาศยาน (bird strike) (รวมถึง รูต่างๆ บริเวณฝาครอบส่วนหัวของอากาศยาน (radome))

(๓) อากาศยานสูญหายหรือไม่สามารถเข้าถึงได้อย่างแท้จริง

“ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสงค์ของนักบินที่จะนำเอาอากาศยานนั้นไปทำการบิน โดยนับตั้งแต่ต้นนักบินเริ่มปฏิบัติตามกรรมวิธีในการหมุนติดเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลงเมื่อนักบินนำอากาศยานนั้นกลับมาลงจอดไว้ ณ จุดที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่อื่นๆ เมื่อจำเป็น จนกระทั่งทำการดับเครื่องยนต์ ใบพัดหรือใบพัดหลักหยุดนิ่ง และใส่ไม้ห้ามล้อเรียบร้อยแล้ว

“เขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในกองบินตำรวจ ซึ่งมีขอบเขตพื้นที่ดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	ถนนสุขาภิบาล ๕
ทิศใต้	จรด	ถนนรามอินทรา
ทิศตะวันออก	จรด	หมู่บ้านชัยพฤกษ์
ทิศตะวันตก	จรด	อาคารโครงการเคหะตำรวจ ๒

“นอกเขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่อยู่โดยรอบนอกเขตสนามบินท่าแร่

“เขตเตรียมปฏิบัติการบิน” หมายความว่าพื้นที่หรือสถานที่ที่ใช้เป็นที่จอดบริการอากาศยานขับเคลื่อนและขึ้น - ลงของอากาศยาน

“หอบังคับการบิน” หมายความว่า หอบังคับการบิน สนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ (หอบางกะปิ)

“อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน” หมายความว่า อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุแล้วตก หรือหยุดการเคลื่อนที่ในเขตสนามบิน

“อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน” หมายความว่าอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุแล้วตก หรือหยุดการเคลื่อนที่นอกเขตสนามบิน

“จุดรวมพล” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้รวมพลกรณีเกิดอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน เป็นสถานที่ที่ใช้เพื่อจัดรูปขบวนยานพาหนะสรุปสถานการณ์ แลงย้อย และเริ่มต้นออกเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ โดยระเบียบฉบับนี้กำหนดให้ใช้พื้นที่บริเวณหน้าอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองบินตำรวจ เป็นจุดรวมพล (รายละเอียดตาม ผนวก ฅ)

ข้อ ๖ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ

๖.๑ การสั่งการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุอยู่ในอำนาจของผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) ในการวิเคราะห์สถานการณ์และตัดสินใจสั่งการปฏิบัติในที่เกิดเหตุ

๖.๑.๑ ผู้ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) ในที่เกิดเหตุ ได้แก่ ผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้ทำการแทน หรือ รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ เรียงตามลำดับอาวุโส

๖.๑.๒ ผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) มีหน้าที่ในการวิเคราะห์สถานการณ์และตัดสินใจสั่งการปฏิบัติต่างๆ ในที่เกิดเหตุ

๖.๒ ชุดปฏิบัติงานประกอบด้วย

๖.๒.๑ ชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ที่มีความจำเป็นในการช่วยเหลือชีวิตและรักษาทรัพย์สินเป็นเจ้าหน้าที่ชุดแรกที่ต้องเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุ

๖.๒.๒ ชุดขบวนติดตาม เป็นเจ้าหน้าที่ส่วนอื่นๆ ที่ต้องเดินทางไปสมทบเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติของชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย

๖.๓ กรณีอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปยังที่เกิดเหตุทันที

๖.๔ กรณีอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปที่จุดรวมพลก่อนเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ

ข้อ ๗ ส่วนราชการและเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๗.๑ ฝ่ายอำนวยการ

๗.๑.๑ ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๔ - ๗)

๗.๑.๒ เจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน (งาน ๔)

๗.๑.๓ นายตำรวจนิรภัยการบิน (งาน ๖)

๗.๑.๔ หมวดกู้ภัย (งาน ๗)

๗.๑.๕ หมวดดับเพลิง (งาน ๗)

๗.๑.๖ หมวดพยาบาล (งาน ๗)

๗.๑.๗ หมวดถ่ายภาพ (งาน ๔)

๗.๒ ฝ่ายสนับสนุน

๗.๓ กลุ่มงานการบิน

- นายตำรวจยุทธการหรือผู้ทำหน้าที่โดยตำแหน่ง

๗.๔ กลุ่มงานช่างอากาศยาน

๗.๕ กลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน

๗.๖ กลุ่มงานวิศวกรรมอากาศยาน

ข้อ ๘ ส่วนราชการและผู้เกี่ยวข้องที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามระเบียบนี้ รายละเอียดตาม
ผนวก ญ

ข้อ ๙ ระบบที่ต้องเตรียมและรายละเอียดการปฏิบัติ

๙.๑ ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ (CRASH ALARM SYSTEM) เพื่อให้การติดต่อสื่อสารในการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้อง เป็นไปโดยรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ จึงให้ ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๔) เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตั้ง, ทดลอง และบำรุงรักษา ระบบสื่อสาร เพื่อให้การแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุทั้ง ๒ ระบบ ใช้การได้ตลอดเวลา โดยให้มีนายตำรวจ นิรภัยการบินเป็นผู้ให้คำแนะนำ คือ

๙.๑.๑ ระบบการแจ้งข่าวหลัก (PRIMARY SYSTEM) ใช้วิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM ความถี่หลัก ๑๕๓.๖๐๐ MHZ ความถี่รอง ๑๕๔.๐๗๕ MHZ

๙.๑.๒ ระบบการแจ้งข่าวรอง (SECONDARY SYSTEM) ใช้โทรศัพท์สายตรง หมายเลข ๐ ๒๕๑๐ ๔๓๘๑ และระบบเสียงตามสาย กรณีที่ระบบการแจ้งข่าวหลักเกิดขัดข้อง สำหรับติดต่อกับหน่วยต่างๆ

๙.๑.๓ การติดต่อระหว่างบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุกับที่ทำการหน่วยบิน ให้ใช้วิทยุเคลื่อนที่หรือโทรศัพท์

๙.๒ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๓ การเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๔ การรักษาซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๕ การเตรียมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๖ การจัดเตรียมทำภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๐ การเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ ในกรณีซากอากาศยานอุบัติเหตุเป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนทางวิ่ง บนทางขับ ถนนหลวง แม่น้ำ ลำคลอง และการจราจรของอากาศยานอื่นๆ ให้ทำการเคลื่อนย้ายได้เท่าที่จำเป็นโดยต้องขออนุญาตพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่เกิดเหตุ หรือเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) ก่อน และจะต้องถ่ายภาพบันทึกหลักฐานหรือทำแผนผังสิ่งที่เคลื่อนย้ายออกไปก่อนการเคลื่อนย้าย เพื่อไว้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้ประสบภัยติดอยู่ในอากาศยาน ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถทุบ กระจก หรือตัดชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อช่วยชีวิตผู้ประสบภัยตามความจำเป็นทันที

/ข้อ ๑๒ ในการกู้....

ข้อ ๑๒ ในการกู้และทำลายซากอากาศยานอุบัติเหตุจะกระทำได้ภายหลังจาก คณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ กองบินตำรวจ ได้เก็บข้อมูลและวิเคราะห์สาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๑๓ เมื่อเกินขีดความสามารถของกองบินตำรวจ ในการช่วยเหลือและกู้ภัย ให้ดำเนินการติดต่อประสานขอความช่วยเหลือจากส่วนราชการอื่นๆ ทั้งภายในและภายนอกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ทันที เพื่อรักษาชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อ ๑๔ ในกรณีอากาศยานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เกิดอุบัติเหตุภายในเขตรับผิดชอบของสนามบินท่าแร่ ให้ส่วนราชการกองบินตำรวจให้ความช่วยเหลือตามความสามารถเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้ทำการแทน โดยมี นายตำรวจนิรภัยการบิน กองบินตำรวจ ประสานการปฏิบัติและกำกับดูแล

ข้อ ๑๕ ข้อเสนอแนะพิเศษ

๑๕.๑ ห้ามข้าราชการ หรือ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกนาย ให้ข่าวกับบุคคลภายนอกเด็ดขาดเพื่อป้องกันการผิดพลาดของข่าวสารที่จะเผยแพร่ออกไป การให้ข่าวอยู่ในดุลยพินิจของผู้บังคับการกองบินตำรวจ

๑๕.๒ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกนายให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัย และคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ กองบินตำรวจ เมื่อได้รับการร้องขอโดยให้ข่าวสารตามความเป็นจริงของอุบัติเหตุ

๑๕.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำความเสียหายให้กับราษฎรทั้งชีวิตและทรัพย์สินให้อยู่ในอำนาจของพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่เกิดเหตุ

๑๕.๔ ให้ส่วนราชการกองบินตำรวจให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ ๑๖ ให้ส่วนราชการกองบินตำรวจที่เกี่ยวข้องวางแผนการปฏิบัติและออกระเบียบปฏิบัติประจำให้เป็นไปตามระเบียบนี้และสำเนาให้ นายตำรวจนิรภัยการบิน กองบินตำรวจ เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๗ ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกคำสั่งเพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลตำรวจตรี



(สุทธิพงษ์ เพชรรักษ์)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

ภาคผนวก

ผนวก ก หลักการและเหตุผล

ผนวก ข ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

ผนวก ค การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุของสนามบินท่าแร่

ผนวก ง การรักษาซากหรือร่องรอยอากาศยานอุบัติเหตุ และการส่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ

ผนวก จ หน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้องเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

ผนวก ฉ การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

ผนวก ช การบันทึกภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุ

ผนวก ฌ แผนผังจุดรวมพลของขบวนติดตาม

ผนวก ฎ ส่วนราชการและผู้เกี่ยวข้องที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ผนวก ก

หลักการและเหตุผล

เพื่อให้การปฏิบัติตามระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขต สนามบินท่าแร่ พ.ศ.๒๕๖๓ (Pre Accident Plan ; PAP) เป็นไปด้วยความเรียบร้อยรวดเร็ว ปลอดภัย และง่ายต่อการเข้าใจ จึงได้จัดทำภาคผนวกเพื่ออธิบาย แผนการปฏิบัติ และขั้นตอนการปฏิบัติ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุในหรือนอกเขตสนามบินท่าแร่ พื้นที่ในบริเวณใดก็ตาม เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน จะต้องแจ้งข่าวตามระบบการแจ้งข่าวหลัก และระบบการแจ้งข่าวรอง โดยในการแจ้งข่าวต้องระบุตำแหน่งอากาศยานเกิดอุบัติเหตุให้ชัดเจน โดยการปฏิบัติในการช่วยเหลืออากาศยานอุบัติเหตุจะแบ่งเป็น

๑. กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในเขตสนามบินท่าแร่ อากาศยานที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุอยู่บนทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด หรือภายในเขตพื้นที่ กองบินตำรวจ(ท่าแร่) ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยเกี่ยวข้องแต่ละหน่วยที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัยรีบไปที่จุดเกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อเข้าช่วยเหลืออากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ตามขั้นตอนการปฏิบัติ โดยมีหัวหน้าชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย กำกับดูแลการปฏิบัติ และผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการและตัดสินใจ

๒. กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุนอกเขตสนามบินท่าแร่ อากาศยานที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุอยู่นอกเขตพื้นที่ กองบินตำรวจ(ท่าแร่) ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ระบุว่าอากาศยานที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้น เกิดเหตุบริเวณ “บนบก” หรือ “ในน้ำ” พร้อมระบุพิกัดตำแหน่งที่เกิดเหตุ

๒.๑ กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุนอกเขตสนามบินท่าแร่ “บนบก” ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยไปที่ “จุดรวมพล” โดยแบ่งเป็นชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย และชุดขบวนติดตาม ซึ่งมีหัวหน้าชุดแต่ละชุดเป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติและผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการและตัดสินใจ

๒.๒ กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุนอกเขตสนามบินท่าแร่ “ในน้ำ” ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยไปที่ “จุดรวมพล” โดยแบ่งเป็นชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัยทางน้ำ และชุดขบวนติดตาม ซึ่งมีหัวหน้าชุดแต่ละชุดเป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติและผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการและตัดสินใจ

๓. กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในเขตสนามบินอื่น ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยไปที่ “จุดรวมพล” โดยแบ่งเป็นชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย และชุดขบวนติดตาม ซึ่งมีหัวหน้าชุดแต่ละชุดเป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติและผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมภารกิจ (Mission Commander) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการและตัดสินใจ

ผนวก ข

ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑. ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๒ ระบบคือ

๑.๑ ระบบการแจ้งข่าวหลัก (Primary Crash Alarm System) ใช้วิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM ความถี่หลัก ๑๕๓.๖๐๐ MHZ ความถี่รอง ๑๕๔.๐๗๕ MHZ จากหอบังคับการบิน/ศูนย์สื่อสาร บ.ตร. ถึงหน่วยเกี่ยวข้องที่จำเป็นในการช่วยเหลือและกู้ภัยอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ดังนี้

- ๑.๑.๑ ผู้บังคับการกองบินตำรวจ
- ๑.๑.๒ รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ
- ๑.๑.๓ ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๔ - ๗)
- ๑.๑.๔ นายตำรวจนิรภัยการบิน ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๖)
- ๑.๑.๕ หมวกกู้ภัย ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)
- ๑.๑.๖ หมวกดับเพลิง ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)
- ๑.๑.๗ หมวกพยาบาล ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)
- ๑.๑.๘ หมวกถ่ายภาพ ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๔)
- ๑.๑.๙ ฝ่ายสนับสนุน
- ๑.๑.๑๐ นายตำรวจยุทธการหรือผู้ทำหน้าที่โดยตำแหน่ง กลุ่มงานการบิน
- ๑.๑.๑๑ กลุ่มงานช่างอากาศยาน
- ๑.๑.๑๒ กลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน
- ๑.๑.๑๓ กลุ่มงานวิศวกรรมอากาศยาน

๑.๒ ระบบการแจ้งข่าวรอง (Secondary Crash Alarm System) ใช้ระบบโทรศัพท์สายตรง หมายเลข ๐ ๒๕๑๐ ๔๓๘๑ และ ระบบเสียงตามสาย จากหอบังคับการบิน/ศูนย์สื่อสาร บ.ตร. แจ้งถึงหน่วยเกี่ยวข้องตามข้อ ๑.๑ กรณีที่ระบบการแจ้งข่าวหลักเกิดขัดข้อง รวมถึงการแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องอื่นๆ ทราบตามลำดับ ดังนี้

- ๑.๒.๑ ผู้บังคับการกองบินตำรวจ
- ๑.๒.๒ รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ
- ๑.๒.๓ รองหัวหน้ากลุ่มงานการบินกองบินตำรวจ
- ๑.๒.๔ รองหัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมอากาศยาน
- ๑.๒.๕ หัวหน้ากลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน
- ๑.๒.๖ ผู้กำกับการ ฝ่ายอำนวยการกองบินตำรวจ
- ๑.๒.๗ ผู้กำกับการ ฝ่ายสนับสนุนกองบินตำรวจ
- ๑.๒.๘ ผู้กำกับการ กลุ่มงานช่างอากาศยานกองบินตำรวจ

๒. การดำเนินการ

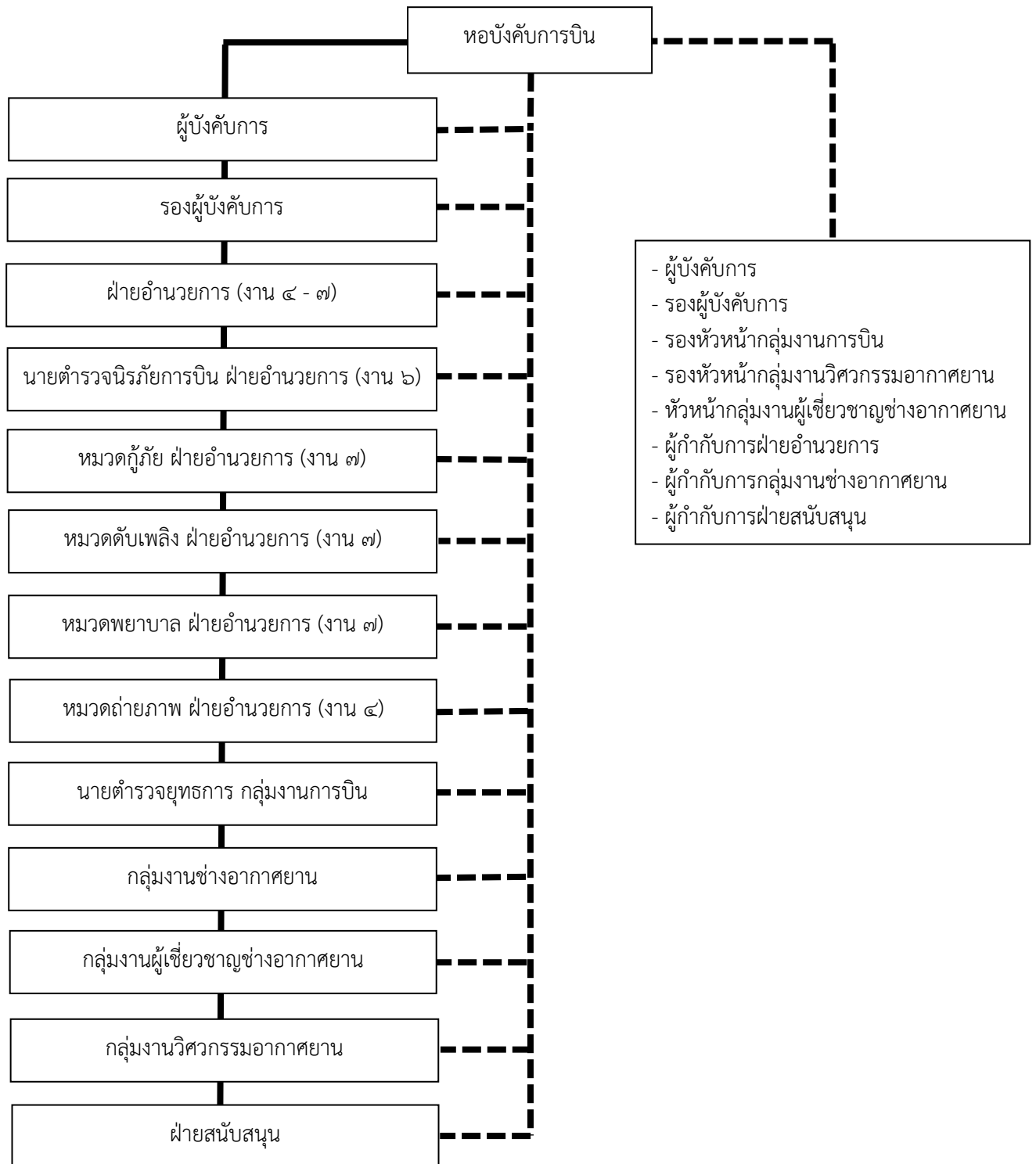
๒.๑ เมื่อหอบังคับการบินได้รับแจ้งว่าเกิดอากาศยานอุบัติเหตุขึ้น ให้บันทึกข้อมูลตามแบบการรับแจ้งข่าว (ผนวก ข - ๓) และแจ้งข่าวตามระบบการแจ้งข่าวทั้งระบบการแจ้งข่าวหลักและระบบการแจ้งข่าวรอง โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน เป็นผู้ระบุว่าเป็น “อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน” หรือ “อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน “บนบก”” หรือ “อากาศยานอุบัติเหตุ นอกเขตสนามบิน “ในน้ำ”” หรือ “อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบินอื่น”

๒.๒ เมื่อหน่วยเกี่ยวข้องแต่ละหน่วยรับทราบ ให้จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ ตามหน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้องเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (รายละเอียดตาม ผนวก ก) และให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ (รายละเอียดตาม ผนวก จ)

๒.๓ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ตรวจสอบระบบการแจ้งข่าวหลักอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นประจำทุกวันพร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบตามแบบรายงานการตรวจสอบระบบการแจ้งข่าวหลักอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (ผนวก ข - ค)

ผนวก ข - ๒

ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ



———— ระบบการแจ้งข่าวหลัก (วิทยุสื่อสาร ความถี่หลัก ๑๕๓.๖๐๐ MHz ความถี่รอง ๑๕๔.๐๗๕ MHz)

- - - - - ระบบการแจ้งข่าวรอง (โทรศัพท์สายตรง หมายเลข ๐ ๒๕๑๐ ๔๓๘๑ และ ระบบเสียงตามสาย)

ผนวก ข - ๓

แบบการรับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ สนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ

๑. วัน.....เวลา.....
๒. ผู้แจ้งข่าว.....
๓. อากาศยานแบบ.....
๔. หมายเลขเครื่อง.....สังกัด.....
๕. นักบิน.....นักบินผู้ช่วย.....
๖. จำนวนคนบนอากาศยาน.....
๗. ตำแหน่งที่อากาศยานเกิดเหตุ.....
๘. สาเหตุ/ลักษณะของเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
.....
.....
.....
๙. การบาดเจ็บและความเสียหาย
๙.๑ การบาดเจ็บ
 ปลอดภัย.....คน บาดเจ็บเล็กน้อย.....คน
 บาดเจ็บสาหัส.....คน เสียชีวิต.....คน
 ไม่ทราบ.....คน
๙.๒ ความเสียหาย
 () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 () เกิดระเบิด () ไม่ทราบ
๑๐. เรื่องที่ควรทราบ
 ๑๐.๑ เวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบิน.....ทางวิ่งที่ใช้.....
 ๑๐.๒ จำนวนเชื้อเพลิง.....
 ๑๐.๓ อาวุธและวัตถุระเบิด
 () ไม่มี () มี ชนิด.....
๑๑. อื่นๆ.....
๑๒. ผู้รับแจ้งข่าว.....

หมายเหตุ รายการใดไม่ทราบยังไม่ต้องลง

ผนวก ข - ๔

แบบรายงานการตรวจสอบระบบการแจ้งข่าวหลัก อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
(Crash Alarm System)

๑. วัน, เวลา ที่ทำการตรวจสอบ.....

๒. หน่วยเกี่ยวข้องที่รับการตรวจ

ลำดับ	หน่วยรับแจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เวลา	หมายเหตุ
๑	ผู้บังคับการ			
๒	รองผู้บังคับการ			
๓	ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๔)			
๔	ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๕)			
๕	ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๖)			
๖	ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)			
๗	นายตำรวจนิรภัยการบิน ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๖)			
๘	หมวดกู้ภัย ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)			
๙	หมวดดับเพลิง ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)			
๑๐	หมวดพยาบาล ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)			
๑๑	หมวดถ่ายภาพ ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๔)			
๑๒	นายตำรวจยุทธการ กลุ่มงานการบิน			
๑๓	กลุ่มงานช่างอากาศยาน			
๑๔	กลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน			
๑๕	กลุ่มงานวิศวกรรมอากาศยาน			
๑๖	ฝ่ายสนับสนุน			

การดำเนินการอื่นๆ

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

ผู้ทำการตรวจสอบ

ผนวก ข - ๕

แบบรายงานข้อมูลเบื้องต้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบ กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

เรียน.....

๑. แบบอากาศยาน.....หมายเลข.....สังกัด.....
๒. ยศ, ชื่อ นักบินที่ ๑ และ นักบินที่ ๒.....
๓. การกิจ.....
๔. วันที่.....เดือน.....พ.ศ.เวลา.....
๕. จำนวนคนบนอากาศยาน.....
๖. สถานที่เกิดเหตุ.....
๗. สภาพของอากาศยานที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ.....
.....
.....
๘. การบาดเจ็บและความเสียหาย
 - ๘.๑ การบาดเจ็บ
 ปลอดภัย.....คน บาดเจ็บเล็กน้อย.....คน
 บาดเจ็บสาหัส.....คน เสียชีวิต.....คน
 ไม่ทราบ.....คน
 - ๘.๒ ความเสียหาย
 () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 () เกิดระเบิด () ไม่ทราบ
๙. สาเหตุที่คาดว่าจะเป็นไปได้.....
.....
.....

(ลงชื่อ).....

(ตำแหน่ง) ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

ผนวก ค

การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ของสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ

๑. วัตถุประสงค์ เพื่อกำหนดตำแหน่งของอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุได้ถูกต้อง เพื่อสะดวกต่อการเดินทางไปถึงบริเวณอากาศยานเกิดอุบัติเหตุโดยใช้เวลาน้อยที่สุด จึงใช้แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) จำนวน ๒ แบบ ในการกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุดังนี้

๑.๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ ตามผนวก ค - ๒

๑.๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณนอกเขตสนามบินท่าแร่ (รัศมี ๘ กิโลเมตร จากสนามบินท่าแร่) ตามผนวก ค - ๓

๒. การติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับแจกจ่ายแผนที่ ดำเนินการติดตั้งแผนที่ไว้ใกล้กับ ระบบการแจ้งข่าวหลัก และ/หรือระบบการแจ้งข่าวรอง อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ

๓. การอ่านแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุในการอ่านให้อ่านตัวอักษรก่อนแล้วตาม ด้วยตัวเลข

	1	2	3	4	5	→	15	16
A								
B				■				
C								
↓								
R								

แบบที่ ๑

บริเวณเขตสนามบินท่าแร่

๑. ผังขนาด ๑๖ x ๑๖ ช่อง

๒. ใช้ตัวเลขอารบิกและอักษรภาษาอังกฤษ

๓. การอ่านแผนที่ให้อ่านตัวอักษรก่อน แล้วตามด้วยตัวเลข

ตัวอย่างการอ่านพิกัด

B - 4

	๑	๒	๓	๔	๕	→	๑๕	๑๖
ก								
ข								
ค								
↓								
ผ					■			

แบบที่ ๒

บริเวณ รัศมี ๘ กม. จากสนามบินท่าแร่

๑. ผังขนาด ๑๖ x ๑๖ ช่อง

๒. ใช้ตัวเลขไทยและอักษรภาษาไทย

๓. การอ่านแผนที่ให้อ่านตัวอักษรก่อน แล้วตามด้วยตัวเลข

ตัวอย่างการอ่านพิกัด

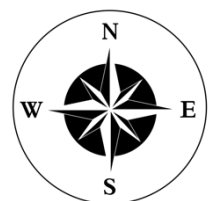
ผ - ๕

ผนวก ค - ๒

แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณเขตสนามบินท่าแร่ จังหวัดกาฬสินธุ์

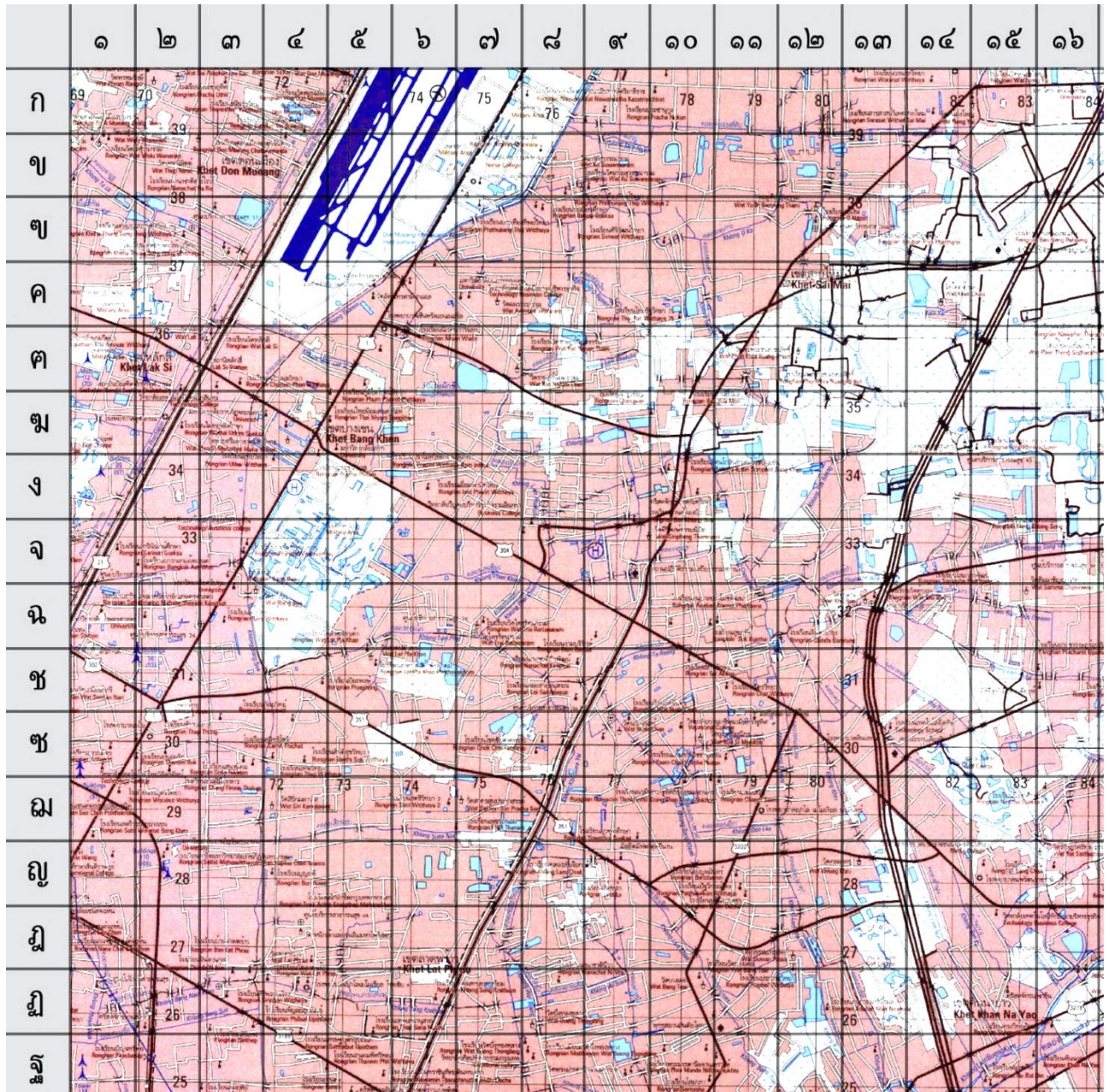


แผนที่พิกัด แสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณเขตสนามบินท่าแร่ จังหวัดกาฬสินธุ์
 มาตราส่วน ๑ : ๗,๕๖๘
 จัดทำเมื่อ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
 จัดทำโดย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งานนิรภัยการบิน)

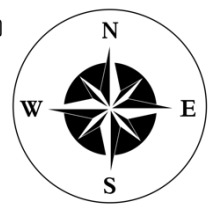


ผนวก ค - ๓

แผนที่ที่แสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณนอกเขตสนามบินท่าแร่ จังหวัดบึงกาฬ
(รัศมี ๘ กม.จากสนามบินท่าแร่)



แผนที่ที่จัดทำแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณนอกเขตสนามบินท่าแร่ จังหวัดบึงกาฬ
มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
จัดทำเมื่อ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
จัดทำโดย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งานนิรภัยการบิน)



ผนวก ง

การรักษาซากหรือร่องรอยอากาศยานอุบัติเหตุ และการส่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๑. เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และอาจทำให้หลักฐานสภาพของการเกิดอุบัติเหตุถูกทำลายหรือผิดไปจากความจริง เป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุและรักษาทรัพย์สินของทางราชการ โดยทำการควบคุมด้วยบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และดำเนินการเพื่อหวังผลต่อไปนี้

๑.๑ อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยในการช่วยเหลือนักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และผู้ประสบภัย

๑.๒ อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่การดำเนินการ

๑.๓ รักษาสภาพอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพเดิมมากที่สุดโดยไม่ให้ลบเลือน

๑.๔ รักษาหลักฐาน ชิ้นส่วน และซากอากาศยาน ให้คงอยู่ในสภาพเดิม

๑.๕ ป้องกันการถูกรื้อถอน เคลื่อนย้าย และทำลายของบุคคลที่ไปถึงยังบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๖ ป้องกันการหยิบฉวยของมีค่าในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ เพื่อการรักษาความปลอดภัย

๒. บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๑ “บัตรอนุญาต” หมายความว่า บัตรอนุญาตผ่านเข้าในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งจัดทำโดย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖)

๒.๒ ผู้มีสิทธิใช้บัตรอนุญาตต้องแสดงบัตรอนุญาตต่อเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ทุกครั้งก่อนที่จะผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ คือ

๒.๒.๑ ผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมสั่งการบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๒.๒ รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ

๒.๒.๓ รองหัวหน้ากลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ

๒.๒.๔ เจ้าหน้าที่ซึ่ง ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) พิจารณาเห็นสมควร

๓. เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๓.๑ “เจ้าหน้าที่รักษาการณ์” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ มีอำนาจในการตรวจบัตรอนุญาตตามข้อ ๒ เพื่อหวังผลในการรักษาซากอากาศยานอุบัติเหตุ ตามวัตถุประสงค์ในข้อ ๑

๓.๒ เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ จะใช้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗)

๔. การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๑ เมื่อเดินทางไปถึงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้รีบดำเนินการปิดกั้นโดยรอบบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที โดยไม่กีดขวางการปฏิบัติในการช่วยเหลือและกู้ภัย

- ๔.๒ ให้รักษาทรัพย์สินของทางราชการ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๔.๓ อนุญาตให้มีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บได้ทันที
- ๔.๔ อนุญาตให้มีการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที
- ๔.๕ รักษาการณ์ในระยะเวลาที่ปลอดภัยจากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๔.๖ อนุญาตให้บุคคลที่มีบัตรอนุญาต และประสานฝ่ายอำนาจการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ถึงบุคคลที่ได้รับยกเว้น ให้สามารถผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้
- ๔.๗ ระวังความอยากรู้อยากเห็นของตนเอง โดยไม่หยิบนิ้วหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนต่างๆ ของซากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๔.๘ ระวังวัตถุไวไฟป้องกันมิให้ร่องรอยซึ่ง อากาศยานอุบัติเหตุกระทำกับพื้นหรือสิ่งแวดล้อม ต้องลบเลือน
- ๔.๙ แนะนำสื่อมวลชนถึงสถานที่ที่จะพบเจ้าหน้าที่ของกองบินตำรวจที่เกี่ยวข้องสำหรับ ข้อมูลข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๔.๑๐ ให้รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุอยู่จนกว่าจะมีคำสั่ง เปลี่ยนแปลง
๕. การพิจารณารักษาร่องรอยอุบัติเหตุ หรือสิ่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๕.๑ เมื่อเห็นว่าซากอากาศยานนั้น เป็นอุปสรรคต่อการจราจรของอากาศยานอื่นๆ อันจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ให้ฝ่ายอำนาจการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ประสานงานกับผู้ควบคุมภารกิจ เป็นผู้พิจารณาและสั่งการ
- ๕.๒ การพิจารณารักษาร่องรอยอุบัติเหตุหรือสิ่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุเมื่อเห็นว่าซากอากาศยานนั้น เป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนถนน หรือทางหลวง หรือการจราจรทางน้ำในแม่น้ำ ลำคลอง ให้ฝ่ายอำนาจการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ประสานงานกับผู้ควบคุมภารกิจ เป็นผู้พิจารณาและสั่งการ โดยประสานและขอความเห็นชอบจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง หรือเจ้าหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี
- ๕.๓ การให้คำแนะนำในการรักษาซากและร่องรอยอุบัติเหตุแก่เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ให้ ฝ่ายอำนาจการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) เป็นผู้รับผิดชอบ

ผนวก จ

หน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้องเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑. ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๔)

๑.๑ ทำการติดตั้งระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ทั้งระบบการแจ้งข่าวหลัก และระบบการแจ้งข่าวรอง ให้กับหน่วยที่เกี่ยวข้องตาม ผนวก ข

๑.๒ บูรณารักษาและตรวจสอบระบบการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

๑.๓ ทำการตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อกับหน่วยงานนอกสังกัดกองบินตำรวจ ที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ กับหน่วยงานนอกสังกัดกองบินตำรวจ เป็นประจำทุกเดือน หากมีการเปลี่ยนแปลงให้แจ้งฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) เพื่อดำเนินการแก้ไขระเบียบนี้ และแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องทราบต่อไป

๑.๔ ดำเนินการให้มีการแนะนำการใช้วิทยุและอุปกรณ์สื่อสารต่างๆ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามระเบียบนี้

๑.๕ จัดเตรียมเครื่องมือสื่อสาร (วิทยุมือถือ) อย่างน้อย ๔ เครื่อง พร้อมไว้เสมอสำหรับการปฏิบัติภารกิจกรณีอากาศยานอุบัติเหตุ

๑.๖ ดำเนินการให้มีการอบรม หรือชี้แจงเจ้าหน้าที่ของหอบังคับการบิน ในการใช้ระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ทั้งระบบการแจ้งข่าวหลักและระบบการแจ้งข่าวรอง ให้เจ้าหน้าที่ทราบและเข้าใจขั้นตอนของการปฏิบัติเป็นอย่างดี

๑.๗ เมื่อเกิดเหตุการณ์อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้ดำเนินการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามระบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (รายละเอียดตาม ผนวก ข)

๑.๘ ให้ติดตั้งแผนที่ พิกัดอากาศยานอุบัติเหตุไว้ที่หอบังคับการบินและศูนย์สื่อสาร กองบินตำรวจจุดละ ๑ ชุด พร้อมทั้งชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ทราบถึงวิธีการใช้ที่ถูกต้อง

๑.๙ ในการแจ้งตำบลาอากาศยานอุบัติเหตุ ต้องระบุตำแหน่งที่แน่นอนหรือใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้

๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ นอกเขตสนามบินท่าแจ้งให้หอบังคับการบิน (บางกะปิ) ประสานกับหอบังคับการบินดอนเมือง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียด ดังนี้

๑.๑๐.๑ แบบอากาศยาน

๑.๑๐.๒ ตำแหน่งอากาศยาน

๑.๑๐.๓ สนามบินต้นทาง - ปลายทาง

๑.๑๐.๔ จำนวนลูกเรือและผู้โดยสาร

๑.๑๐.๕ เหตุการณ์ฉุกเฉินโดยสังเขป

๑.๑๐.๖ การขอรับความช่วยเหลือของอากาศยาน หรือการให้ความช่วยเหลือจาก

ภาคพื้น

๑.๑๑ ติดตามเฝ้าฟังข้อมูลของอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

/๒. ฝ่ายอำนวยการ....

๒. ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๕)

๒.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ พร้อมทั้งแจกจ่ายให้กับหน่วยที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๒.๒ เมื่อเกิดเหตุการณ์อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้จัดอากาศยานสำหรับค้นหา ช่วยเหลือกู้ภัย และเตรียมแผนการบินสำหรับปฏิบัติการกิจดังกล่าว

๒.๓ จัดทำรายงานข้อมูลอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเบื้องต้น ตามแบบฟอร์มผนวก ข - ๕ เสนอผู้บังคับการกองบินตำรวจพิจารณาลงนาม เพื่อรายงานให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบต่อไป

๓. ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖)

๓.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้จัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด เพื่อให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยขั้นต้น และรับมอบหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกประสานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เมื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเสร็จสิ้น

๓.๒ ให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่ฝ่ายรูปและบันทึกภาพวิดิทัศน์ ให้บันทึกภาพตามมาตรฐานของการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ทั้งอากาศยานสังกัดกองบินตำรวจและอากาศยานนอกสังกัดกองบินตำรวจ

๓.๓ จัดทำ แจกจ่าย และควบคุมการแจกจ่ายบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุให้แก่บุคคลและยานพาหนะ

๓.๔ ให้คำปรึกษาและแนะนำเจ้าหน้าที่ของกองบินตำรวจ ในการวางแผนการฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบ

๓.๕ ตรวจสอบและประเมินผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบ

๓.๖ ประสานกับฝ่ายปฏิบัติการ กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ และหอบังคับการบิน เพื่อจัดทำแผนที่ พิกัดอากาศยานอุบัติเหตุ และแก้ไขให้ทันสมัยอยู่เสมอ พร้อมทั้งพิจารณาแจกจ่ายให้คำแนะนำในการติดตั้ง และแนะนำวิธีการให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๓.๗ พิจารณาเสนอแนะปรับปรุงระเบียบกองบินตำรวจว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ ให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

๔. ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗)

๔.๑ ให้สารวัตรฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) เป็นหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต เตรียมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสารและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๔.๒ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุภายในเขตสนามบินท่าแร่

๔.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ตามข้อ ๔.๑ เดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุทันที

๔.๒.๒ รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยห้ามมิให้บุคคลอื่นใดที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างเด็ดขาด

๔.๒.๓ ควบคุมกำกับดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเจ้าหน้าที่และยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน

๔.๒.๔ ควบคุมกำกับดูแลซากอากาศยาน สิ่งของ และทรัพย์สินต่างๆ ในบริเวณที่เกิดเหตุให้คงอยู่ในสภาพเดิม เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวน

๔.๒.๕ ประสานการปฏิบัติอื่นๆ กับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ และหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ต่างๆ เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๔.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ภายนอกเขตสนามบินท่าแร่

๔.๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พร้อมรถนำขบวนเดินทางไปพร้อมพลขึ้นต้น กองบินตำรวจ เพื่อนำขบวนชุดค้นหาและช่วยชีวิตเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๓.๒ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๔.๒.๒ ถึง ๔.๒.๕

๔.๔ ทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และผู้เกี่ยวข้องให้มีความรู้เรื่องการรับ - ส่ง ซากอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ การรักษาความปลอดภัยบริเวณอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ การรักษาสถานที่เกิดเหตุ การควบคุมกำกับดูแลซากอากาศยาน สิ่งของทรัพย์สินต่างๆ ให้อยู่ในสภาพเดิม การควบคุมการจราจร การติดต่อประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ และจัดบันทึกการอบรมไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ตรวจสอบ

๔.๕ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินท่าแร่ประจำไว้ในที่ที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ทราบถึงการอ่าน และวิธีการใช้งาน เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

๕. หมวดดับเพลิง ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗)

๕.๑ จัดเจ้าหน้าที่ดับเพลิง รถดับเพลิง และรถบรรทุกน้ำ เตรียมพร้อมปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามที่ได้รับการสั่งการหรือร้องขอ

๕.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือในการดับเพลิง ให้มีความพร้อมสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

๕.๓ ควบคุมเพลิงเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยเมื่ออากาศยานประสบอุบัติเหตุไฟไหม้

๕.๔ ดับเพลิงให้สงบโดยเร็ว หลังจากช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกมาหมดแล้วให้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมสั่งการด้านการดับเพลิงและกู้ภัย

๕.๕ จัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ให้มีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติการได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งประสานกับฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ในการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามระเบียบนี้

๖. หมวดกู้ภัย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗)

๖.๑ จัดเจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือและกู้ภัย เตรียมพร้อมปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามที่ได้รับการสั่งการหรือร้องขอ

๖.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือในการช่วยเหลือกู้ภัย ให้มีความพร้อมสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

๖.๓ จัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือและกู้ภัยให้เกิดความมั่นใจว่าสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งประสานกับฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ในการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามระเบียบนี้

๖.๔ จัดให้มีการฝึกซ้อมการช่วยเหลือและกู้ภัย ร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ค้นหา ช่วยเหลือและกู้ภัย ของกองบินตำรวจ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม

/๖.๕ เมื่อเดินทาง....

๖.๕ เมื่อเดินทางไปถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุโดยด่วน และร่วมกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเพื่อจำกัดความเสียหายของอากาศยาน และประสานกับเจ้าหน้าที่พยาบาล ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

๖.๖ ในการปฏิบัติต้องพยายามรักษาร่องรอย และหลักฐานต่างๆ ของอุบัติเหตุ ให้คงสภาพเดิมให้มากที่สุด เว้นแต่ในกรณีมีความจำเป็นที่จะต้องช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๗ การเคลื่อนย้ายหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ นอกเหนือจากข้อ ๖.๖ ให้ประสานกับฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ก่อน

๗. หมวดพยาบาล ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗)

๗.๑ จัดเจ้าหน้าที่พยาบาล รถพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ เตรียมพร้อมปฏิบัติตามระเบียบนี้ตลอดเวลา

๗.๒ เมื่อเดินทางไปถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุตามหลักวิชา โดยด่วน

๗.๓ กำหนดจุดคัดแยก และพื้นที่รักษาพยาบาล พร้อมทั้งคัดแยกผู้ประสบภัยตามอาการบาดเจ็บ ที่จุดคัดแยกและนำผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่รักษาพยาบาล

๗.๔ นำผู้บาดเจ็บสาหัส ส่งสถานพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยด่วนที่สุด

๗.๕ ขอรับการสนับสนุนจากแพทย์และพยาบาลจากหน่วยงานนอก และเมื่อแพทย์และพยาบาลจากโรงพยาบาลจากหน่วยงานกองบินตำรวจ มาถึงบริเวณพื้นที่รักษาพยาบาลแล้ว ควรมอบหมายแพทย์จากหน่วยที่มาสนับสนุนเป็นผู้ดำเนินการควบคุมการสั่งการด้านการพยาบาล ตามความเหมาะสมและทำการรักษาพยาบาลขั้นต้นตามลำดับความสำคัญ

๗.๖ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินท่าแร่ พร้อมทั้งพิกัดของโรงพยาบาลทุกแห่งที่อยู่ในขอบเขตของแผนที่

๗.๗ อบรมและฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการปฐมพยาบาล และช่วยชีวิตตามหลักวิชาตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๘. ฝ่ายสนับสนุน กองบินตำรวจ

๘.๑ จัดยานพาหนะรับ - ส่ง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ

๘.๒ ให้ สารวัตรฝ่ายสนับสนุน กองบินตำรวจ (งาน ๖) เป็นผู้ควบคุมขบวนติดตาม (Convoy) และอำนวยความสะดวกของหน่วยเกี่ยวข้องในขบวนติดตามในการปฏิบัติเพื่อเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (ตาม แผนก ฉ)

๘.๓ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินท่าแร่ ประจำไว้ในที่ที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายสนับสนุน กองบินตำรวจ ให้ทราบถึงการอ่าน และวิธีการใช้งาน เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

๙. นายตำรวจยุทธการหรือผู้ทำหน้าที่โดยตำแหน่ง กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ

๙.๑ จัดนักบินประจำเฮลิคอปเตอร์ ค้นหา ช่วยเหลือ และกู้ภัย ของกองบินตำรวจให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามที่ได้รับการสั่งการหรือร้องขอ

๙.๒ ประสานการปฏิบัติระหว่างนักบินเฮลิคอปเตอร์ และหน่วยที่เกี่ยวข้องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๙.๓ แลงย้อยให้กับขบวนติดตาม ถึงเหตุการณ์ วิธีปฏิบัติ และเส้นทางในการเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๙.๔ คอยเฝ้าฟัง และติดตามผลการปฏิบัติงานเกี่ยวกับอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๙.๕ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินท่าแร่ ประจำไว้ในที่ที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งอบรมนักบินและเจ้าหน้าที่กลุ่มงานการบินกองบินตำรวจ ให้ทราบถึงการอ่าน และวิธีการใช้งาน เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

๑๐. กลุ่มงานช่างอากาศยาน

๑๐.๑ จัดช่างอากาศยานประจำเฮลิคอปเตอร์ ค้นหา ช่วยเหลือ และกู้ภัย ของกองบินตำรวจให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามที่ได้รับการสั่งการหรือร้องขอ

๑๐.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุให้พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้โดยรวดเร็วและปลอดภัย

๑๐.๓ อบรมเจ้าหน้าที่ช่างอากาศยานให้เข้าใจถึงการรักษาร่องรอย หลักฐานของอากาศยานอุบัติเหตุเพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๐.๔ อำนาจการขนย้ายซากอากาศยานเมื่อได้อนุมัติจากคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ และให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ จนกว่าการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุจะเสร็จสิ้น

๑๑. กลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน

๑๑.๑ จัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญช่างอากาศยาน ให้คำแนะนำในการปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑๑.๒ ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุจนกว่าการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุจะเสร็จสิ้น

๑๒. กลุ่มงานวิศวกรอากาศยาน

๑๒.๑ จัดวิศวกรอากาศยาน ให้คำแนะนำในการปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑๒.๒ ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุจนกว่าการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุจะเสร็จสิ้น

ผนวก ฉ

การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑. การกำหนดวิธีไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหน่วยเกี่ยวข้องเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุได้รวดเร็วปลอดภัยและไม่สับสน จึงแบ่งการเดินทางเป็น ๒ ขบวน ดังนี้

๑.๑ ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะต้องเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งข่าว โดยอาศัยแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ มีหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) เป็นผู้ควบคุมการเดินทาง และอำนวยการปฏิบัติขั้นต้นบริเวณที่เกิดเหตุ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี คือ

๑.๑.๑ กรณีบริเวณที่เกิดเหตุอยู่โดยรอบสนามบินดอนเมือง และรถยนต์สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุ ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะประกอบด้วย

๑.๑.๑.๑ รถดับเพลิง ๑ คัน

๑.๑.๑.๒ รถบรรทุกน้ำ ๑ คัน

๑.๑.๑.๓ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต ๒ คัน

๑.๑.๑.๔ รถพยาบาล ๑ คัน

๑.๑.๑.๕ รถเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ๑ คัน

๑.๑.๑.๖ รถค้นหาและช่วยชีวิต ๑ คัน

๑.๑.๑.๗ รถเจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๖) ๑ คัน

๑.๑.๑.๘ รถเจ้าหน้าที่ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๒ กรณีบริเวณที่เกิดเหตุอยู่นอกสนามบินและหรือรถยนต์ไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุ ต้องเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ของกองบินตำรวจ ประจำ ณ สนามบินท่าแร้ง กองบินตำรวจ ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ๒ ชุด คือ

๑.๑.๒.๑ เทียวบินแรก (ลำดับความเร่งด่วน - ด่วนที่สุด) มีหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของจำนวนเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะนำไปกับเฮลิคอปเตอร์ กับสั่งการในการปฏิบัติงานของเฮลิคอปเตอร์จนกว่าจะเสร็จภารกิจ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ดังนี้

๑.๑.๒.๑ (๑) เจ้าหน้าที่กู้ภัย หมวกกู้ภัย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น จำนวน ๔ นาย

๑.๑.๒.๑ (๒) เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือผู้ประสบภัย หมวกพยาบาล ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) พร้อมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็น จำนวน ๑ นาย

๑.๑.๒.๑ (๓) เจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่จำเป็น

๑.๑.๒.๒ เทียวบินถัดไป (ลำดับความเร่งด่วน - ด่วน) มีหัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบินตำรวจ เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะเดินทางไปกับเฮลิคอปเตอร์ประกอบด้วย

๑.๑.๒.๒ (๑) เจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบินตำรวจ จำนวน ๒ นาย

๑.๑.๒.๒ (๒) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น จำนวน ๒ นาย

/๑.๑.๒.๒ (๓) เจ้าหน้าที่....

๑.๑.๒.๒ (๓) เจ้าหน้าที่ถ่ายภาพ ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๔) พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น จำนวน ๑ นาย

๑.๑.๒.๒ (๔) เจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่จำเป็น

๑.๒ ขบวนติดตาม (Convoy) จะเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุในภายหลังเพื่อเพิ่มเติมกำลังเคลื่อนย้ายเครื่องมือ/อุปกรณ์เพิ่มเติม หรือเมื่อได้รับการร้องขอจากขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) โดยมีสารวัตรฝ่ายสนับสนุน กองบินตำรวจ (งานยานพาหนะ) เป็นผู้ควบคุมขบวน และอำนวยการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้อง โดยประกอบด้วย

๑.๒.๑ รถคณะผู้บังคับบัญชากองบินตำรวจ

๑.๒.๒ รถยก

๑.๒.๓ รถลาก

๑.๒.๔ รถบรรทุก

๑.๒.๕ รถเจ้าหน้าที่ช่างอากาศยาน

๑.๒.๖ รถเจ้าหน้าที่อื่นๆ

๒. การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๒.๑ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ

๒.๑.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) ไปเตรียมพร้อมที่บริเวณทางขับตามแผนที่กำหนด โดยต้องมองเห็นอากาศยานที่จะทำการลงสนามบินตลอดเวลา หลังจากอากาศยานทำการลงสนามบินแล้ว ให้รถดับเพลิง รถช่วยเหลือและกู้ภัย รถพยาบาล และรถเจ้าหน้าที่ช่างอากาศยาน ชุดกู้ภัยอากาศยาน เข้าถึงที่อากาศยานโดยเร็วที่สุดตามลำดับ

๒.๑.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เตรียมพร้อมที่ตั้งของหน่วย

๒.๒ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางไปที่บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที ส่วนขบวนติดตาม (Convoy) ให้เตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง และปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ

๒.๓ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่นอกเขตสนามบินดอนเมือง

๒.๓.๑ กรณีรถยนต์เข้าถึงที่เกิดเหตุได้

๒.๓.๑.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที โดยมีรถเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ (งาน ๗) อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

๒.๓.๑.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เดินทางไปรวมที่จุดรวมพลบริเวณลานหน้าอาคารพิพิธภัณฑสถานกองบินตำรวจ (ตามผนวก ฅ) เพื่อรอการสั่งการจากผู้ควบคุมขบวน

๒.๓.๒ กรณีรถยนต์ไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุได้

๒.๓.๒.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ของกองบินตำรวจที่ประจำอยู่ ณ สนามบินท่าแร่ กองบินตำรวจ ให้ไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

๒.๓.๒.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เดินทางไปรวมที่จุดรวมพลบริเวณลานหน้าอาคารพิพิธภัณฑสถานกองบินตำรวจ (ตามผนวก ฅ) เพื่อรอการสั่งการจากผู้ควบคุมขบวน

ผนวก ข

การบันทึกภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุ

๑. เพื่อการจัดให้มีการบันทึกภาพถ่ายที่ถูกต้องตามความมุ่งหมายของการวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ นั้น ไม่ต้องการภาพถ่ายที่สวยงาม ทิวทัศน์สวยงาม จัดภาพได้อย่างมีศิลปะ หรือภาพถ่ายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เหมือนความต้องการภาพถ่ายทั่วไป แต่ต้องการภาพถ่ายที่มีประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่ถ่ายรูปจะต้องเตรียมวางแผนการปฏิบัติในการบันทึกภาพถ่ายไว้ล่วงหน้า เพื่อที่จะปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เมื่อไปถึงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ คือ

๑.๑ เดินทางไปที่บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และบันทึกภาพถ่ายให้เร็วที่สุด

๑.๒ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ถ่ายรูป ต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อื่นๆ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือและกู้ภัย

๑.๓ บันทึกภาพถ่ายมาตรฐานในการวิเคราะห์เป็นหลัก

๑.๔ เมื่อได้ภาพถ่ายมาตรฐานแล้วจึงบันทึกภาพถ่ายอื่นที่ได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบินตำรวจ

๑.๕ เลิกการปฏิบัติงานเมื่อเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบินตำรวจ เห็นว่าหมดความจำเป็น

๑.๖ ควรบันทึกภาพถ่ายอีกครั้ง ขณะเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน

๒. ภาพถ่ายมาตรฐานในการวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

๒.๑ ภาพซากอากาศยานอุบัติเหตุ ๔ ด้าน ถ่ายจากมุมสูงและมุมต่ำ

๒.๒ ภาพร่องรอยที่พื้น เริ่มจากจุดแรกจนถึงจุดที่อากาศยานหยุดนิ่ง

๒.๓ ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๔ ภาพสิ่งกีดขวางที่ปรักหักพัง

๒.๕ ภาพชิ้นส่วนของอากาศยาน เช่น ลำตัว ปีก พวงหาง

๒.๖ เครื่องยนต์

๒.๗ ใบพัด

๒.๘ ฐาน และส่วนประกอบ

๒.๙ พื้นบังคับ และแฟลป (Flight Control and Flaps)

๒.๑๐ แผงเครื่องวัด

๒.๑๑ ห้องนักบิน (Cockpit)

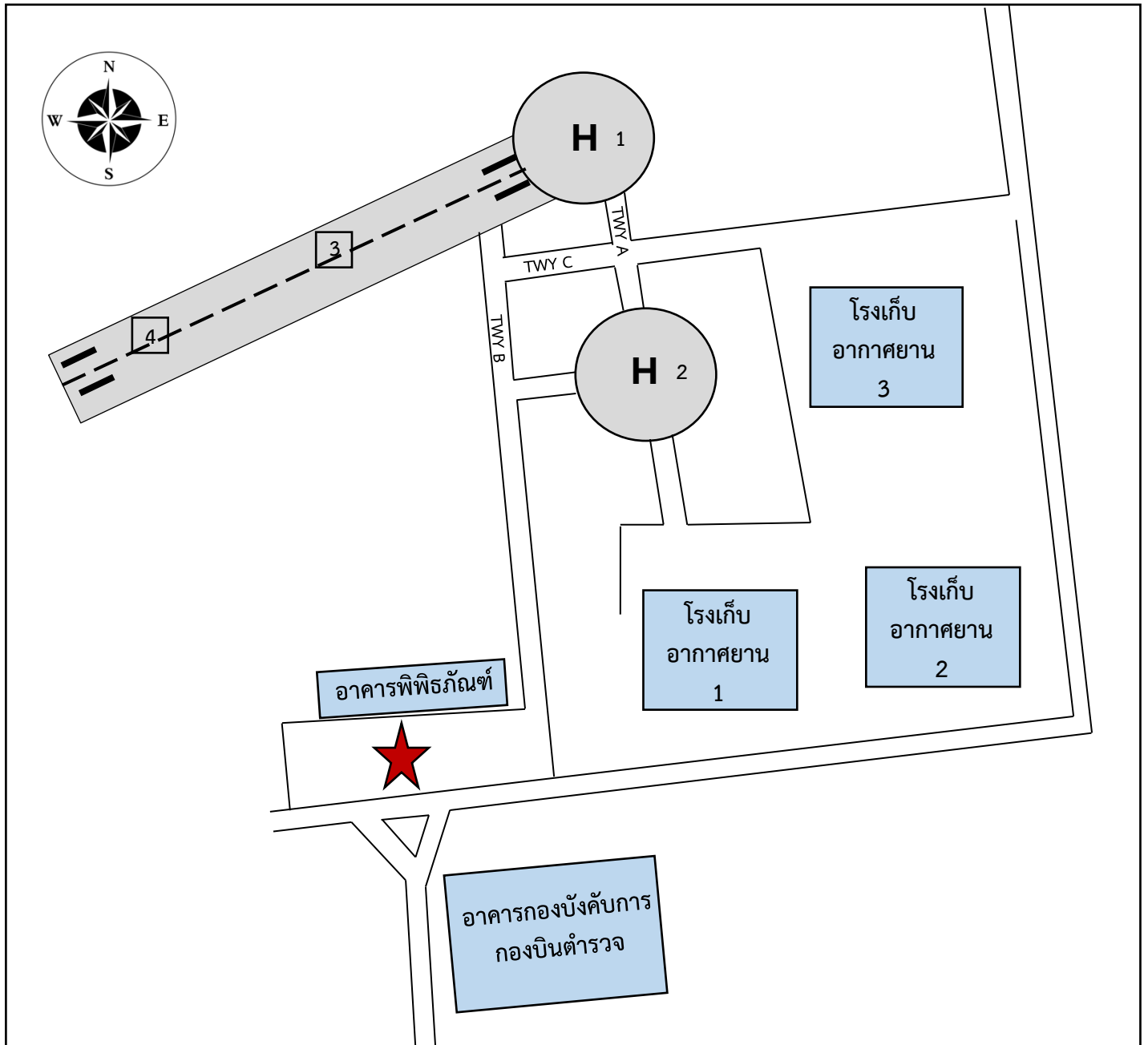
๒.๑๒ ระบบออกซิเจน

๒.๑๓ อื่นๆ ที่เห็นว่าจำเป็น

๓. ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบทำการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจ และปฏิบัติตามการบันทึกภาพถ่ายมาตรฐานในการวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ตามระเบียบนี้

ผนวก ฅ

แผนผังจุดรวมพลของขบวนติดตาม



จุดรวมพลของขบวนติดตาม
บริเวณลานหน้าอาคารพิพิธภัณฑ์กองบินตำรวจ

ผนวก ญ

ส่วนราชการและผู้เกี่ยวข้องที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามระเบียบ

๑. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	โทร ๐ ๒๒๒๑ ๒๑๔๑ - ๖๙
๒. สำนักงานประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร	โทร ๐ ๒๒๒๑ ๒๑๔๑ - ๖๙
๓. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘
๔. สำนักงานเขตบางเขน	โทร ๐ ๒๕๒๑ ๐๖๖๖
๕. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน	โทร ๐ ๒๕๒๑ ๐๓๙๗
๖. สถานีตำรวจนครบาลบางเขน	โทร ๐ ๒๕๒๑ ๐๐๗๐
๗. โรงพยาบาลตำรวจ	โทร ๐ ๒๒๐๗ ๖๐๐๐
๘. โรงพยาบาลจุฬารัตน์	โทร ๐ ๒๕๗๖ ๖๐๐๐
๙. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	โทร ๐ ๒๕๓๔ ๗๐๐๐
๑๐. โรงพยาบาลสินแพทย์ รามอินทรา	โทร ๐ ๒๗๙๓ ๕๐๙๙
๑๑. โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี	โทร ๐ ๒๕๔๘ ๑๐๐๐
๑๒. กองพิสูจน์หลักฐานกลาง สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ	โทร ๐ ๒๒๐๕ ๑๗๔๙
๑๓. กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	โทร ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘
๑๔. ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง	โทร ๐ ๒๒๘๕ ๙๘๘๙ วิทยุสื่อสารความถี่ ๑๑๘.๑๐๐ MHz และความถี่ ๑๑๙.๔๐๐ MHz